

Überbauung Seesicht Scherzingen

Lärmgutachten

Ermittlung Immissionspegel aus Parkieranlagen



Autor:

Gouvernon Daniel

Druckdatum: 11.03.2026

Inhaltsverzeichnis

1	Ausgangslage	1
1.1	Quellenverzeichnis „Überbauung Seesicht Scherzingen“.....	1
1.2	Auftrag und Grundlagen.....	1
1.2.1	Generelle Aufgabenstellung.....	1
1.2.2	Rechtsgrundlagen.....	1
1.2.3	Berechnungsgrundlagen und Fachliteratur.....	1
1.2.4	Plangrundlagen.....	1
2	Berechnungsparameter „Überbauung Seesicht Scherzingen“	2
2.1	Lage „Überbauung Seesicht Scherzingen“.....	2
2.2	Gebäudebezeichnung „Überbauung Seesicht Scherzingen“.....	3
2.3	Lärmschutzverordnung.....	4
2.3.1	Empfindlichkeitsstufen gemäss Lärmschutzverordnung.....	4
2.3.1.1	Allgemeines.....	4
2.3.2	Empfindlichkeitsstufe „Überbauung Seesicht Scherzingen“.....	5
2.3.3	Artikel 42 Lärmschutzverordnung.....	6
3	Generelle Randbedingungen und Definitionen	7
3.1	Vorhandene Parkierungsanlagen.....	7
3.2	Erschliessung der Parkierungsanlagen.....	8
3.3	Anzahl Parkplätze.....	9
4	Empfangspunkte und deren Berechnung	11
4.1	Übersicht Empfangspunkte neue Überbauung.....	11
4.2	Übersicht Empfangspunkte benachbartes Gebäude.....	12
4.3	Vorgehen Berechnung und logarithmische Addition.....	12
5	Parkierungsanlage im Freien PA01 und PA04	13
5.1	Berechnung Immissionspegel für Parkierungsanlage PA01.....	13
5.1.1	1. Berechnungsschritt: Schalleistungspegel der Teilfläche PA01.....	13
5.1.2	1. Berechnungsschritt: Schalleistungspegel der Teilfläche PA04.....	14
5.1.3	2. Berechnungsschritt: Immissionspegel aus Parkierungsvorgang.....	15
5.1.4	3. Berechnungsschritt: Gesamtimmisionspegel der Parkierungsvorgänge.....	15
5.1.5	4. Berechnungsschritt: Parksuchverkehr.....	15
5.1.6	5. Berechnungsschritt: Immissionspegel des Durchfahrtsverkehrs.....	15
5.1.7	6. Berechnungsschritt: Immissionspegel der «Einfahrt und Ausfahrt».....	16
5.1.8	7. Resultierender Immissionspegel Parkierungsanlage im Freien L _{I,PP}	16
5.1.9	Berechnung Beurteilungspegel.....	16
5.2	Berechnungsparameter Parkierungsanlage PA01.....	17
5.2.1	Anzahl Fahrten Parkierungsanlage PA01.....	17
5.3	Berechnungsparameter Parkierungsanlage PA04.....	18
5.3.1	Anzahl Fahrten Parkierungsanlage PA04.....	19
6	Geschlossene Parkierungsanlagen PA02 und PA03	20
6.1	Formale Zusammenhänge Nachweise geschlossene Rampe.....	21
6.2	Berechnung Immissionspegel für «Einfahrt und Ausfahrt».....	21
6.2.1	1. Berechnungsschritt: Berechnung Punkt-Emissionspegel.....	21
6.2.2	2. Berechnungsschritt: Berechnung Immissionspegel.....	21
6.3	Berechnung Immissionspegel für «offene Rampe».....	22
6.3.1	1. Berechnungsschritt: Berechnung Punkt-Emissionspegel.....	22
6.4	Berechnung Immissionspegel für «geschlossene Rampe».....	23
6.4.1	1. Berechnungsschritt: Berechnung Punkt-Emissionspegel der Garagenöffnung.....	23
6.4.2	2. Berechnungsschritt: Berechnung Immissionspegel.....	23
6.5	3. Energetische Addition.....	24
6.5.1	Energetische Addition aus «Einfahrt und offener und geschlossener Rampe».....	24
6.5.2	Berechnung Beurteilungspegel.....	24
6.6	Ausführung der Seitenwände der offenen und geschlossenen Rampe.....	25

6.6.1	Ausführung der Decken der geschlossenen Rampe	25
6.6.2	Produkttempfehlung	25
6.7	Berechnungsparameter für Parkieranlage PA02.....	26
6.7.1	Berechnungsparameter für geschlossene Rampe.....	26
6.7.2	Berechnungsparameter für offene Rampe	26
6.7.3	Berechnungsparameter für «Einfahrt und Ausfahrt».....	27
6.7.4	Anzahl Fahrten Parkieranlage PA02.....	27
6.8	Berechnungsparameter für Parkieranlage PA03.....	28
6.8.1	Berechnungsparameter für geschlossene Rampe.....	28
6.8.2	Berechnungsparameter für offene Rampe	28
6.8.3	Berechnungsparameter für «Einfahrt und Ausfahrt».....	28
6.8.4	Anzahl Fahrten Parkieranlage PA03.....	29
7	Nachweise Empfangspunkte	30
7.1	Nachweis EP01 Ebene 2	30
7.2	Nachweis EP02 Ebene 1	30
7.3	Nachweis EP02 Ebene 2	31
7.4	Nachweis EP03 Ebene 1	31
7.5	Nachweis EP04 Ebene 1	31
7.6	Nachweis EP04 Ebene 2	32
7.7	Nachweis EP05 Ebene 1	32
7.8	Nachweis EP05 Ebene 2	32
7.9	Nachweis EP51 Erdgeschoss	33
7.10	Nachweis EP51 Obergeschoss 1	33
7.11	Zusammenfassung	34
7.12	Vorsorgeprinzip.....	35
8	Quellenverzeichnis.....	36
8.1	Bildverzeichnis Berechnungen	36
8.2	Tabellenverzeichnis Berechnungen	36

1 Ausgangslage

1.1 Quellenverzeichnis „Überbauung Seesicht Scherzingen“

Diesem Bericht liegen folgende Quellen zu Grunde:

[1]	https://map.geo.tg.ch/
[2]	Baureglement Gemeinde Scherzingen
[3]	AKKURAT AG, Heiligkreuzstrasse 5, CH-9008 St. Gallen
[4]	ExpEduCon GmbH, Kirchstrasse 2, 9435 Heerbrugg
[5]	Lärmschutzverordnung
[6]	www.maps.google.ch
[7]	SIA 181 Ausgabe 2020
[8]	VSS 40 578 Ausgabe 03/2025 Lärmimmissionen von Parkierungsanlagen, Berechnung von Immissionen
[9]	Verkehrskonzept von Wälli Ingenieure vom 19.9.2025

Tabelle 1.1: Quellenverzeichnis

1.2 Auftrag und Grundlagen

1.2.1 Generelle Aufgabenstellung

Auf der Parzelle 104 in Scherzingen soll eine Überbauung mit 8 Wohnhäusern und Einkaufsmöglichkeiten erstellt werden. Die Bauherrschaft hat uns beauftragt, im Rahmen des Baubewilligungsprozesses die Einhaltung der vorhandenen Bestimmungen des Umweltschutzgesetzes «USG» und der Lärmschutz-Verordnung «LSV» bezüglich des Lärm für Parkierungsanlagen nachzuweisen. Da es sich bei dieser Parkierungsanlage um eine neue Anlage handelt, sind die Planungswerte einzuhalten.

1.2.2 Rechtsgrundlagen

- Umweltschutzgesetz (USG) vom 7. Oktober 1983
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986
- Planungs- und Baugesetz des Kantons Thurgau
- Zonenplan Scherzingen
- Baureglement Scherzingen

1.2.3 Berechnungsgrundlagen und Fachliteratur

- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986
- Bauen in lärmbelasteten Gebieten (Anforderungen nach USG Art. 22 / LSV Art 31), Stand April 2020
Planungs- und Baugesetz des Kantons Thurgau
- Zonenplan Scherzingen
- VSS 40 578 Ausgabe 03/2025
(Lärmimmissionen von Parkierungsanlagen, Berechnung von Immissionen)

1.2.4 Plangrundlagen

- Ansichten Neubau 1 : 100 (Stand 13.03.2026)
- Grundrisspläne (Gesamtpläne) Neubau 1 : 100 (Stand 13.03.2026)
- Schnittpläne Neubau 1 : 100 (Stand 13.03.2026)

2 Berechnungsparameter „Überbauung Seesicht Scherzingen“

2.1 Lage „Überbauung Seesicht Scherzingen“

Das Objekt befindet sich beim Zentrumskeisel der nordwestlichen Gemeindegrenze von Scherzingen. Die Überbauung wird im Zwischenbereich der beiden Strassen «Seestrasse» und «Dorfstrasse» geplant. Der geplante Neubau befindet sich von Kreuzlingen kommend auf der rechten Strassenseite.

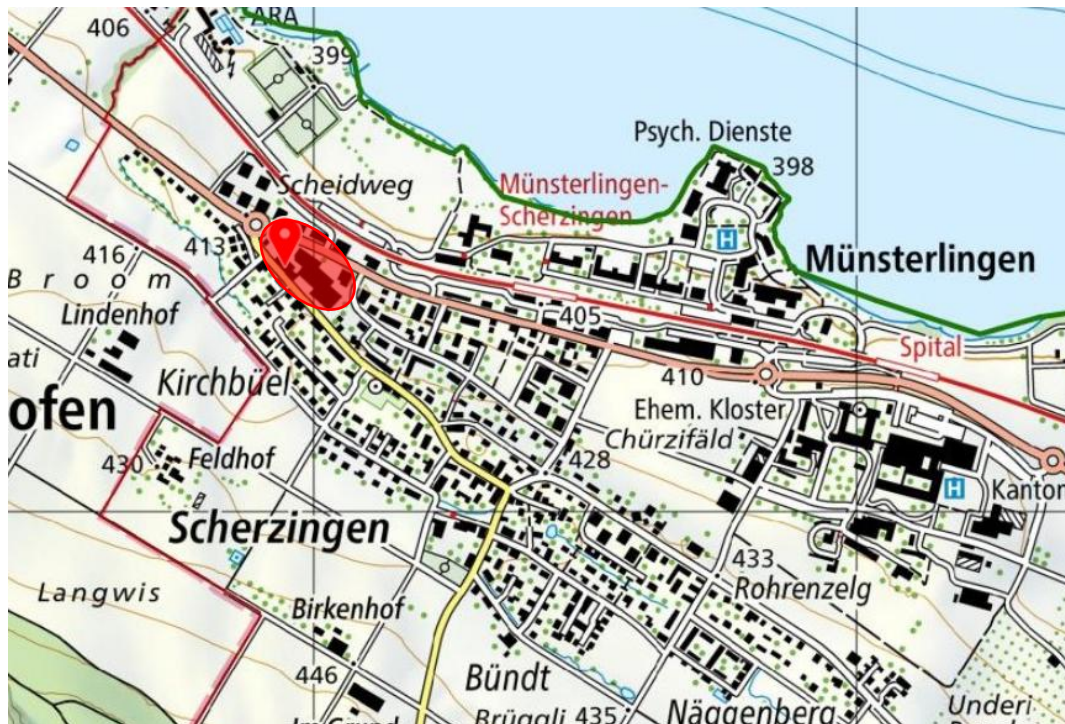


Bild 2.1: Situation „Überbauung Seesicht Scherzingen“ [1]

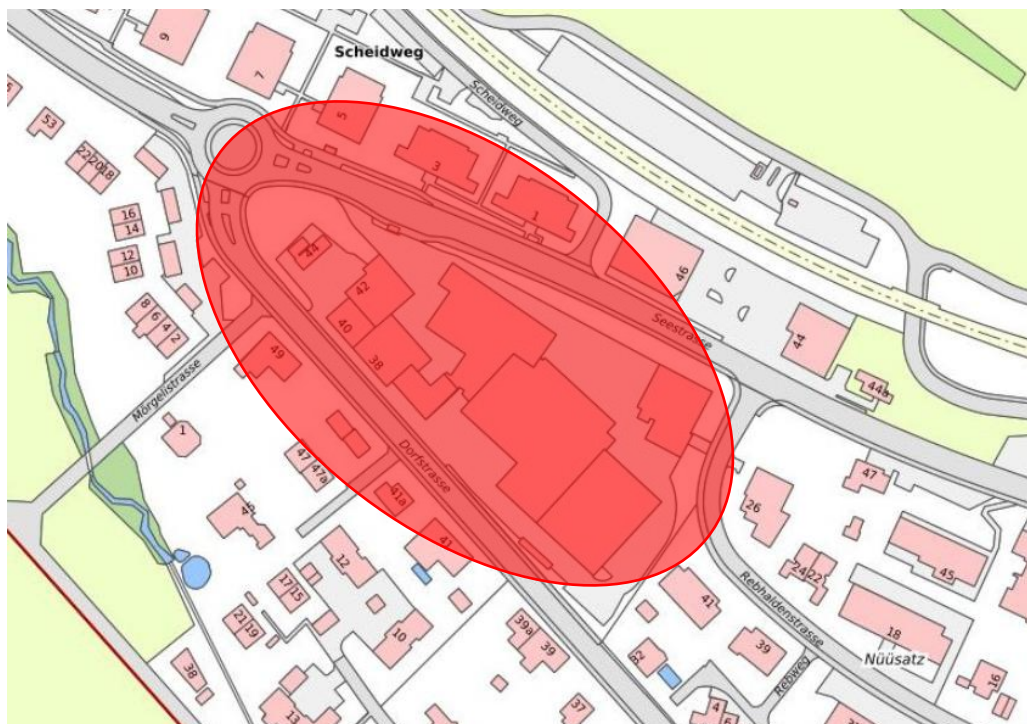


Bild 2.2: Situation „Überbauung Seesicht Scherzingen“ (oben auf dem Bild = Norden) [3]

2.2 Gebäudebezeichnung „Überbauung Seesicht Scherzingen“

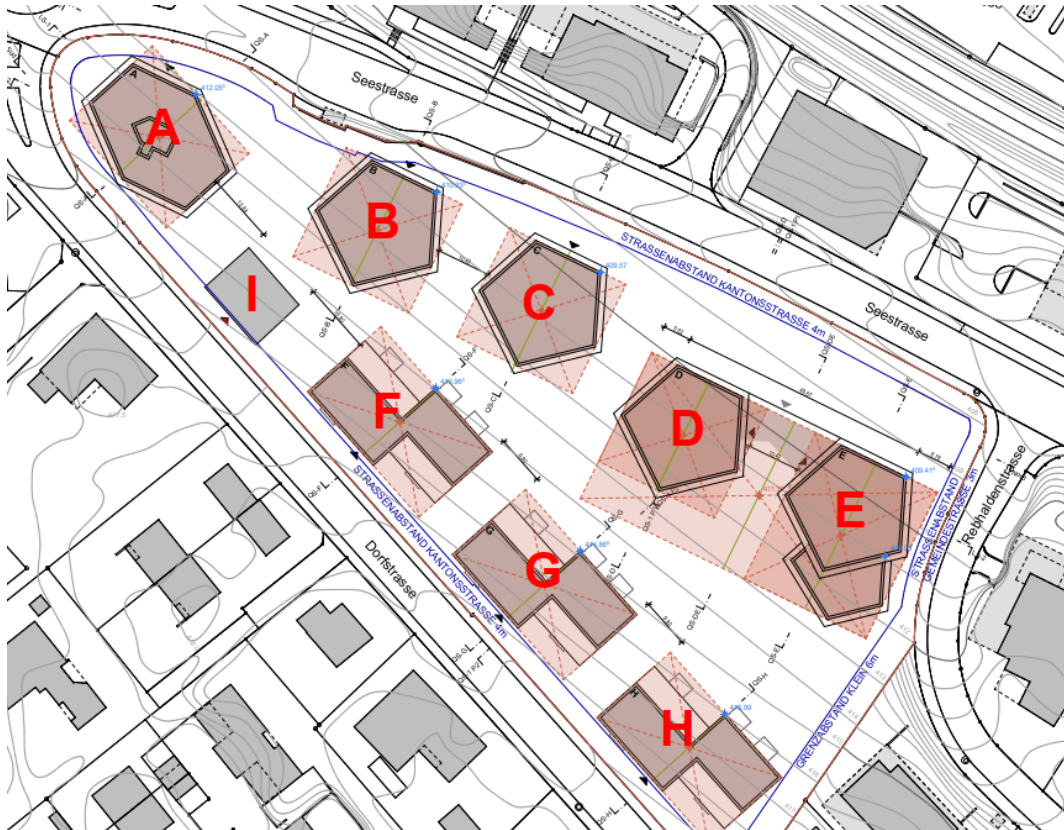


Bild 2.3: Gebäudebezeichnungen [3] & [4]

2.3 Lärmschutzverordnung

2.3.1 Empfindlichkeitsstufen gemäss Lärmschutzverordnung

2.3.1.1 Allgemeines

Um die Lärmbelastung zu beurteilen und zu begrenzen, legt die Lärmschutzgesetzgebung Planungswerte, Immissionsgrenzwerte und Alarmwerte für verschiedene Lärmarten fest. Diese sind auf die Lärmempfindlichkeit des belasteten Gebiets abgestimmt und liegen während der Nacht jeweils tiefer.

Die Belastungsgrenzwerte sind in der Lärmschutz-Verordnung (LSV) verankert und stützen sich auf das Umweltschutzgesetz:

- Planungswerte gelten für die Errichtung neuer lärmzeugender Anlagen und für die Ausscheidung und Erschliessung von Bauzonen für lärmempfindliche Gebäude (Wohnungen).
- Immissionsgrenzwerte legen die Schwelle fest, ab welcher der Lärm die Bevölkerung in ihrem Wohlbefinden erheblich stört. Sie gelten für bestehende lärmzeugende Anlagen und für Baubewilligungen von lärmempfindlichen Gebäuden (Wohnungen).
- Alarmwerte sind ein Kriterium für die Dringlichkeit der Sanierungen und den Einbau von Schallschutzfenstern.

Die Belastungsgrenzwerte sind für reine Wohngebiete strenger als für Gegenden, in denen auch gewerbliche Aktivitäten erlaubt sind. In der Regel gelten folgende Grenzwerte:

Empfindlichkeitsstufe (Art. 43)	Planungswert		Immissionsgrenzwert		Alarmwert	
	Lr in dB(A)		Lr in dB(A)		Lr in dB(A)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
ES I	50	40	55	45	65	60
ES II	55	45	60	50	70	65
ES III	60	50	65	55	70	65
ES IV	65	55	70	60	75	70

Tabelle 2.1: Empfindlichkeitsstufen gemäss [5]

2.3.2 Empfindlichkeitsstufe „Überbauung Seesicht Scherzingen“

Die Empfindlichkeitsstufen in Scherzingen können dem Geoportal des Kantons Thurgau entnommen werden. Das Projekt „Überbauung Seesicht Scherzingen“ befindet sich in einer Zone, der die Empfindlichkeitsstufe III zugewiesen ist. Auch die Gebäude im Einflussbereich der Tiefgarageneinfahrt befinden sich auf Grundstücken mit der Empfindlichkeitsstufe III.

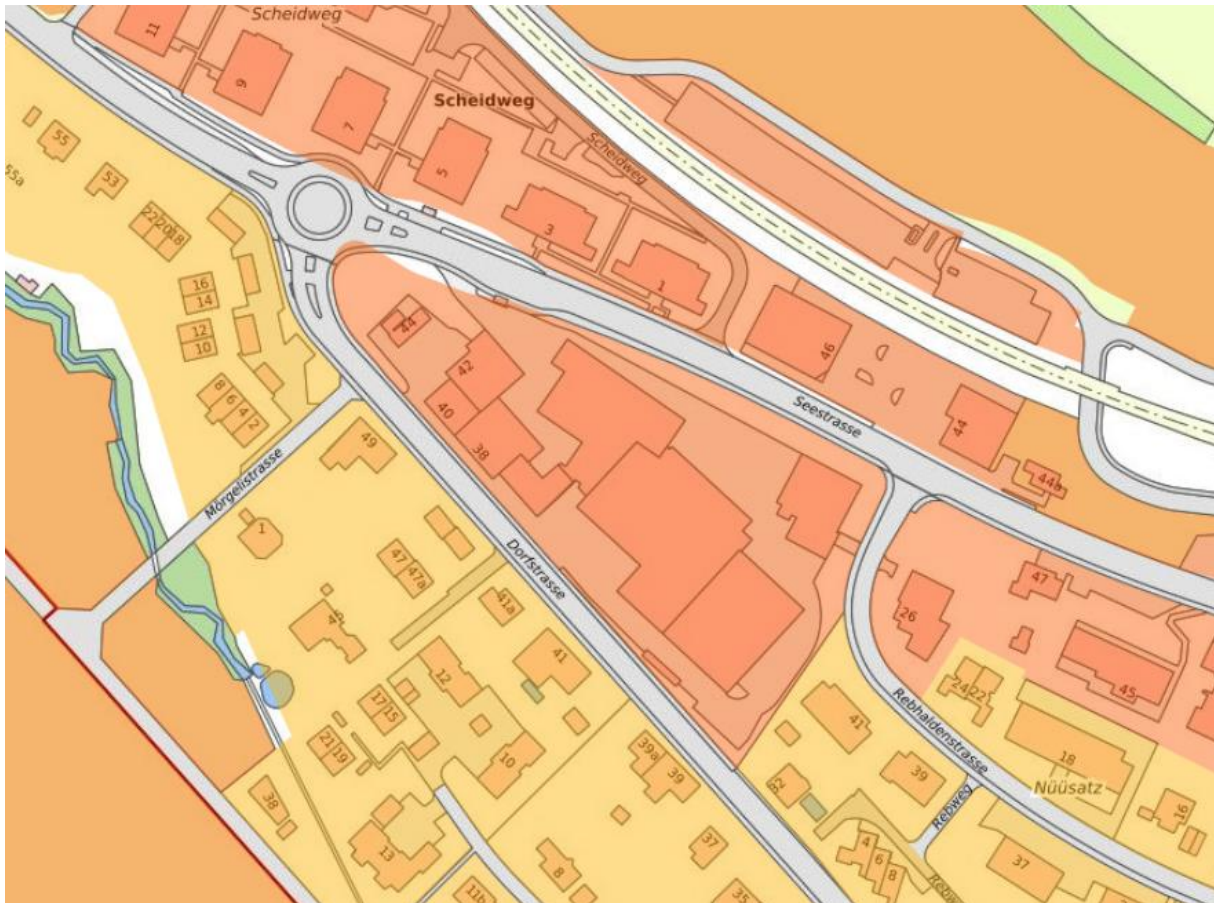


Bild 2.4: Ausschnitt Empfindlichkeitsstufen Scherzingen [1]

Gemäss Tabelle 2.1 gilt somit.

Empfindlichkeitsstufe (Art. 43)	Planungswert		Immissionsgrenzwert		Alarmwert	
	Lr in dB(A)		Lr in dB(A)		Lr in dB(A)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
ES III	60	50	65	55	70	65

Tabelle 2.2: Ausschnitt Empfindlichkeitsstufen gemäss [5]

2.3.3 Artikel 42 Lärmschutzverordnung

In Artikel 42 der Lärmschutzverordnung werden Korrekturen der Grenzwerte für Betriebs- und Gewerberäume beschrieben. Gemäss diesem Artikel gilt:

Bei Räumen in Betrieben (Art. 2 Abs. 6 Bst. b) , die in Gebieten der Empfindlichkeitsstufen I, II oder III liegen, gelten um 5 dB(A) höhere Planungswerte und Immissionsgrenzwerte.

Bei diesen Räumen handelt es sich um Räume gemäss Artikel 42 und somit werden die Grenzwerte gemäss Tabelle 2.2 um 5 [dB] erhöht. Somit gelten:

Gemäss Tabelle 2.1 gilt somit.

Empfindlichkeitsstufe (Art. 43)	Planungswert		Immissionsgrenzwert		Alarmwert	
	Lr in dB(A)		Lr in dB(A)		Lr in dB(A)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
ES III	65	55	70	60	70	65

Tabelle 2.3: Korrigierte Grenzwerte gemäss [5]

Dieser Artikel 42 wird jeweils in Ebene 1 bei den Empfangspunkten EP02, EP03, EP04 und EP05 angesetzt.

3 Generelle Randbedingungen und Definitionen

3.1 Vorhandene Parkierungsanlagen

Aufgrund der grossen masslichen Ausdehnung der Überbauung wird im folgenden Verlauf dieses Gutachtens vereinfacht nur noch der Ausschnitt der Gebäude 3 – 5 dargestellt, da sich in diesem Bereich die massgebenden Immissionspunkte und die Parkierungsanlagen befinden. Mit PA01 werden die Aussenparkplätze, mit PA02 die Parkplätze in der Tiefgarage für die Kunden (Einfahrt in die Tiefgarage auf der Ebene 0) und mit PA03 die Parkierungsanlage für die Bewohner bezeichnet (Einfahrt auf Ebene 1). Mit PA04 wird die Anlieferung für die Lastwagen auf der Ebene 1 für den Retailbereich bezeichnet.

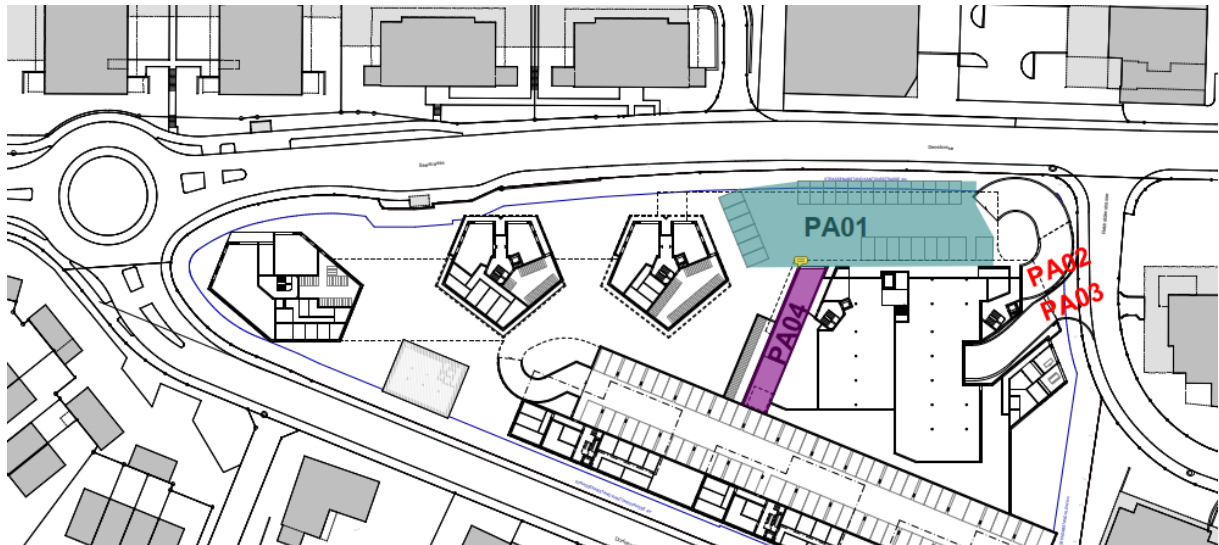


Bild 3.1: Situation inklusive Bezeichnungen der Parkierungsanlagen [3] & [4]

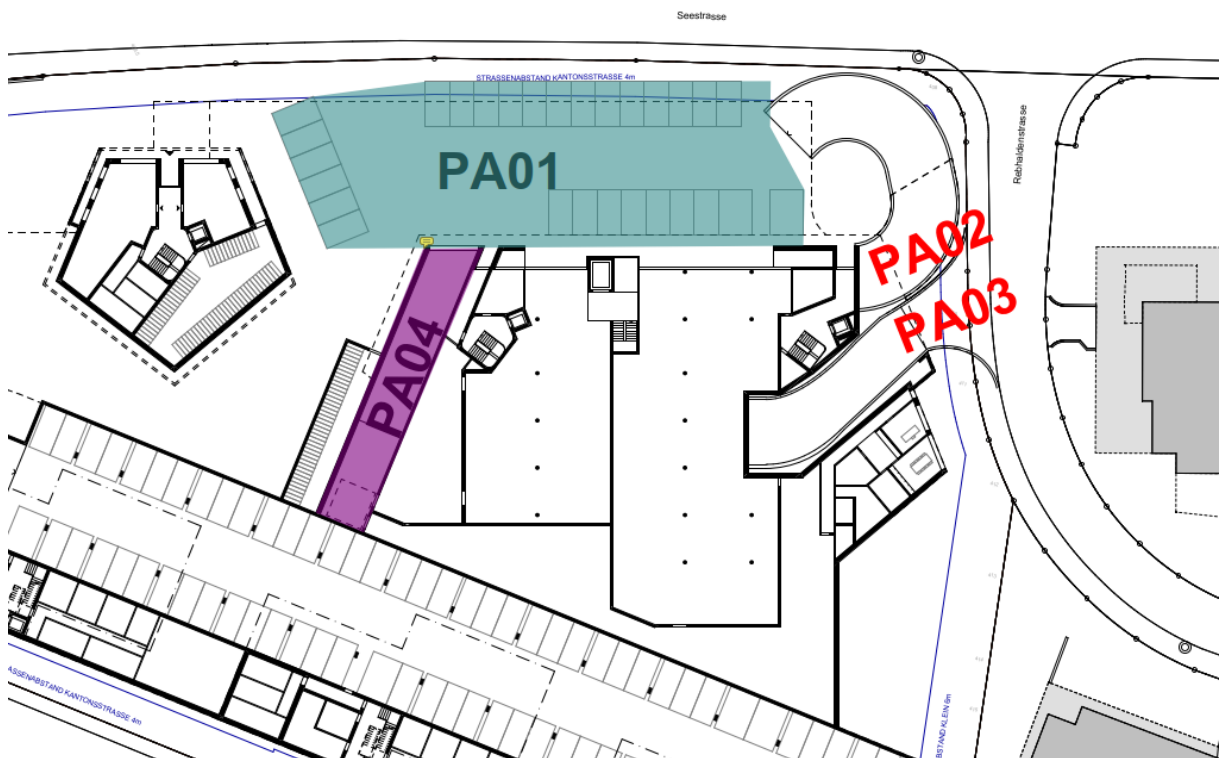


Bild 3.2: Ausschnitt der Situation inklusive Bezeichnungen der Parkierungsanlagen [3] & [4]

Bezeichnung Parkierungsanlage	Art der Parkierungsanlage
PA01	Parkierungsanlage im Freien für Einkaufskunden
PA02	Kombinierte Parkierungsanlage (offene und geschlossene Rampe) mit Ein- und Ausfahrt für Einkaufskunden und Personal
PA03	Geschlossene Rampe mit Ein- und Ausfahrt für Bewohner
PA04	Offene Rampe für Retail

Tabelle 3.1: Anlagenübersicht [5]

3.2 Erschliessung der Parkierungsanlagen

Die Parkierungsanlagen PA01, PA02 und PA04 werden über die Seestrasse, die Parkierungsanlage PA03 über die Rebhaldenstrasse erschlossen. Dabei erfolgt für PA01 und PA02 die Zu- und Wegfahrt über die grüne, für PA03 über die blaue und für PA04 über die rote Streckenführung (farbliche Codierung in Bild 3.3)

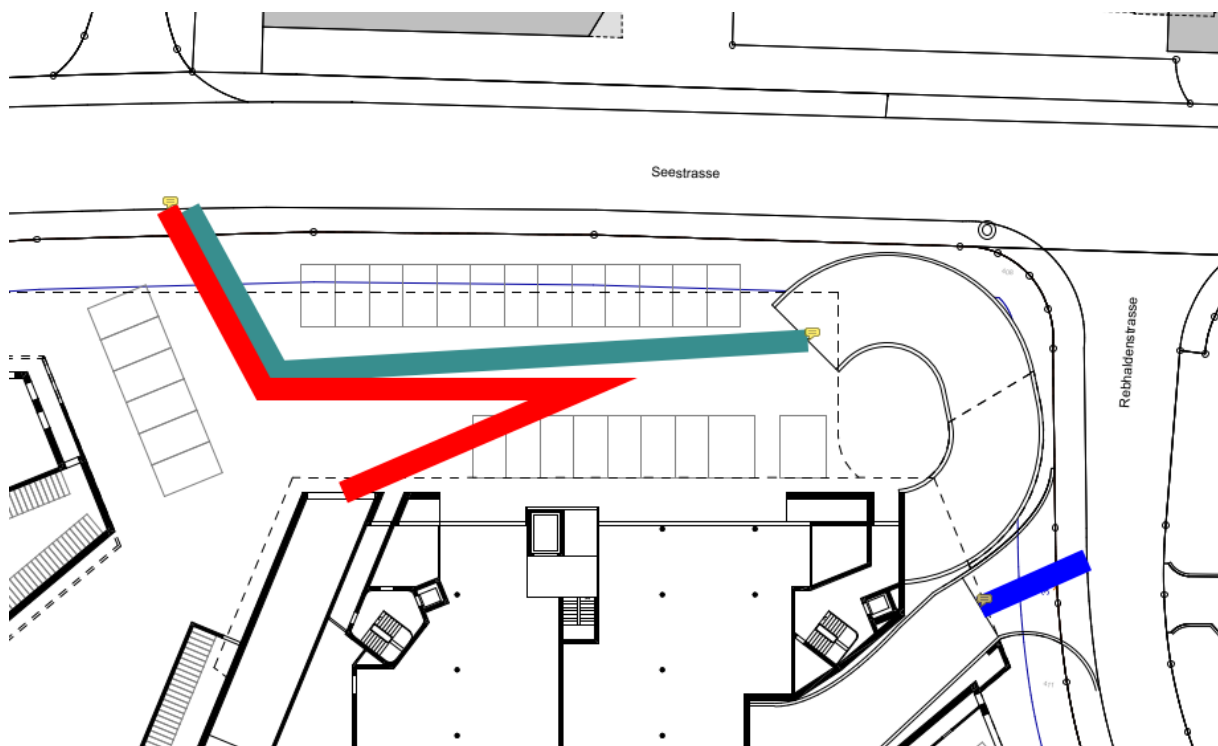


Bild 3.3: Erschliessung der Parkierungsanlagen [3] & [4]

3.3 Anzahl Parkplätze

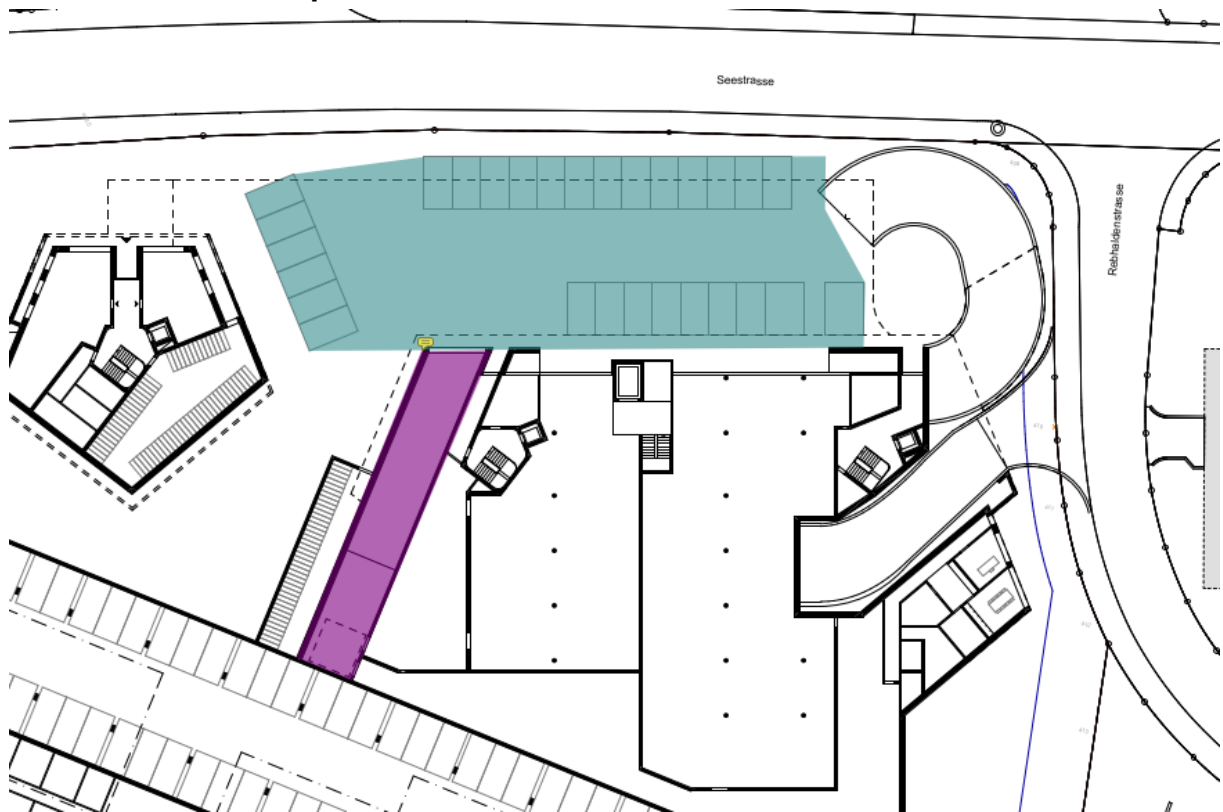


Bild 3.4: Situation inklusive Bezeichnungen der Parkierungsanlagen [3] & [4]

Bei der Parkierungsanlage PA01 (grüne Darstellung) sind 28 Parkplätze für PKW geplant. Die Parkierungsanlage PA04 (violette Darstellung) verfügt über einen LKW-Platz.

Die Parkplätze in der Tiefgarage sind in zwei verschiedene Bereiche aufgeteilt, welche verkehrstechnisch nicht verbunden sind. Dadurch können die Anzahl Parkplätze und deren Bewegungen genau den Parkierungsanlagen PA02 (30 PP, orange Fläche) und PA03 (167 PP blaue Fläche, 91 auf Ebene 0 und 76 auf Ebene 1) zugewiesen werden.

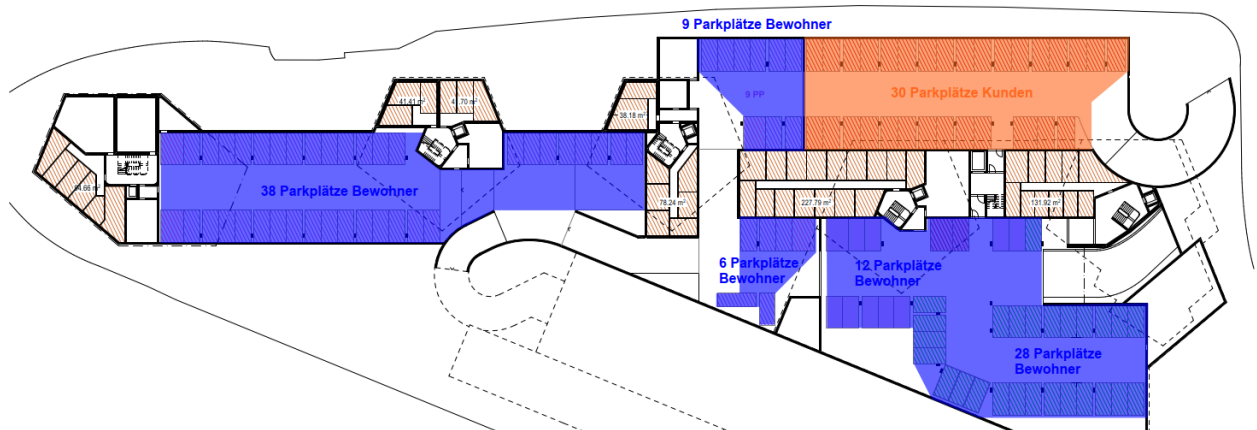


Bild 3.5: Zuweisung und Anzahl Parkplätze Parkierungsanlage PA02 und PA03 [3] & [4] Ebene 0



Bild 3.6: Zuweisung und Anzahl Parkplätze Parkieranlage PA03 [3] & [4] Ebene 1

Für die weiteren Berechnungen wird die Anzahl der Parkplätze auf 175 erhöht, da diese Anzahl im Verkehrsgutachten ausgewiesen ist.

4 Empfangspunkte und deren Berechnung

4.1 Übersicht Empfangspunkte neue Überbauung

Es werden die unten dargestellten Immissionspunkte auf den zwei Ebenen Ebene 1 und Ebene 2 nachgewiesen. An den Gebäuden A und B und I bis H werden keine Immissionen nachgewiesen, da sich diese Immissionspunkte weiter weg befinden als die EP01 bis EP05. Somit kann schlussgefolgert werden, dass bei Einhaltung der Planungswerte für die EP01 bis EP05, auch die Immissionswerte der weiter entfernten und höher gelegeneren Immissionspunkte eingehalten sind.



Bild 4.1: Empfangspunkte Wohnnutzung Gebäude [3] & [4]

Empfangspunkt	Nutzung EG	Nachweis für:	Nutzung OG1	Nachweis für:
EP01	-	-	Wohnen	Tag / Nacht
EP02	Gewerbe	Tag	Wohnen	Tag / Nacht
EP03	Gewerbe	Tag	-	
EP04	Gewerbe	Tag	Wohnen	Tag / Nacht
EP05	Gewerbe	Tag	Wohnen	Tag / Nacht
EP51	Wohnen	Tag / Nacht	Wohnen	Tag / Nacht

Tabelle 4.1: Übersicht Empfangspunkte Gebäude inkl. Nutzung und Nachweisperiode [5]

Die Abstände wurden aus den Plänen des Architekten ermittelt. Dabei wurde mit Hilfe des Satzes des Pythagoras aus dem horizontalen und vertikalen Abstand der effektive geometrische Abstand berechnet.

Für die Empfangspunkte auf der Ebene 1 wurde die Höhe des Empfangspunkts mit 1.6 [m], für die Empfangspunkte der Ebene 2 auf 6.7 [m] über der Höhe des Aussenparkplatzes angesetzt.

4.2 Übersicht Empfangspunkte benachbartes Gebäude

Zusätzlich zu den schon beschriebenen Empfangspunkten wird noch das, den Parkierungsanlagen nächst gelegene Gebäude bewertet. Es handelt sich dabei um das Gebäude Rebhaldenstrasse 26, welches sich auf der gegenüberliegenden Strassenseite der Parkierungsanlage PA03 befindet. Dieser Empfangspunkt wird mit EP51 bezeichnet. Für diese Empfangspunkte setzen wir für die Höhe für das Erdgeschoss 1.4 [m] und das Obergeschoss 4.3 [m] an.

4.3 Vorgehen Berechnung und logarithmische Addition

Die Emissionen der verschiedenen Parkierungsanlagen beeinflussen unterschiedlich stark die resultierenden Immissionen der verschiedenen Empfangspunkte. So werden Empfangspunkte von Parkierungsanlagen auf der Gebäuderückseite nicht oder nur unwesentlich beeinflusst. Die Berechnung der effektiven Immissionspegel der verschiedenen Empfangspunkte wird in zwei Schritten durchgeführt. Im ersten Schritt werden für die entsprechenden einzelnen Parkierungsanlagen die Immissionspegel der betroffenen Empfangspunkte berechnet. Im Anschluss werden die einzelnen Immissionspegel – wenn notwendig - logarithmisch zu einem resultierenden Immissionspegel addiert. Folgende tabellarische Auflistung definiert, welche Immissionspegel bei den jeweiligen Empfangspunkten logarithmisch addiert werden.

Empfangspunkt	Parkierungsanlage			
	PA01	PA02	PA03	PA04
Ebene 1				
EP01	-	-	-	-
EP02	x	x	-	x
EP03	x	x	-	x
EP04	x	x	-	x
EP05	x	x	-	x
EP51	x	x	x	x
Ebene 2				
EP01	x	x	x	x
EP02	x	x	-	x
EP03	-	-	-	x
EP04	x	x	-	x
EP05	x	x	-	x
EP51	x	x	x	x

Tabelle 4.2: Übersicht logarithmische Addition der Immissionen [5]

Die Immissionen an den verschiedenen Empfangspunkten setzen sich aus unterschiedlichen Teilimmissionen zusammen. So sind zum Beispiel beim Empfangspunkt EP05 von der Parkierungsanlage PA02 lediglich die Emissionen der «Einfahrt und Ausfahrt» und dem Anteil der «offenen Rampe» wirksam, bei EP01 aber nur die Wirkung der «offenen Rampe» aus PA02, dafür aber sämtliche Emissionen der PA03.

5 Parkierungsanlage im Freien PA01 und PA04

Der Immissionspegel einer Parkierungsanlage im Freien ist stark von der Nutzungsart dieser abhängig. In unserem Fall wird die Parkierungsanlage im Freien für Einkaufsverkehr verwendet. Die Immissionen werden ermittelt, indem die Emissionen der Parkierungsanlage zu einer Punkt-Schallquelle in der Mitte der Fläche der Parkierungsanlage ermittelt werden. Zusätzlich werden zu dieser Emission noch die Emission aus dem Parksuchverkehr, dem Durchfahrtsverkehr und der «Einfahrt und Ausfahrt» logarithmisch addiert.

5.1 Berechnung Immissionspegel für Parkierungsanlage PA01

5.1.1 1. Berechnungsschritt: Schalleistungspegel der Teilfläche PA01

Der Schalleistungspegel der Teilfläche berechnet sich wie folgt:

$$L_{W, \text{Teilfläche } i} = L_{W, \text{PVI}} + 10 \cdot \text{Log}(B_{\text{Teilfläche } i} \cdot n_{\text{Teilfläche } i}) \quad \text{Formel 5.1}$$

wobei:

- $L_{W, \text{Teilfläche } i}$ = Schalleistungspegel der Teilfläche [dB]
 $L_{W, \text{PVI}}$ = Schalleistungspegel pro Parkierungsvorgang pro Stunde [dB]
 $B_{\text{Teilfläche } i}$ = 69 [dB] = (67 + 2) [dB] Anzahl Parkierungsvorgänge auf Teilfläche pro Stunde und Parkfeld
 $n_{\text{Teilfläche } i}$ = Anzahl Parkfelder auf der Teilfläche i

Schalleistungspegel pro Parkierungsvorgang			
Nutzung der Parkierungsanlage durch	Schalleistungspegel pro Parkierungsvorgang und pro Stunde $L_{W, \text{PVI}}$ [dB(A)] ¹⁾	Der Schalleistungspegel berücksichtigt zusätzlich zum eigentlichen Parkierungsvorgang auch die folgenden Lärmanteile	Erhöhung des Schalleistungspegels bei zusätzlichen Lärmquellen
SWISS10-Kategorien 3 und 5 (Personen- und Lieferwagen)			
Berufsverkehr	66		
Park and Ride	66	–	
Dienstleistungsunternehmen	66		
Einkaufsverkehr	67	Oft Türen und Heckklappe öffnen und schliessen	Bei der Benutzung von Einkaufs- oder Gepäckwagen erhöht sich der Pegel um 2 dB(A).
Freizeitaktivitäten	68	Oft Türen und Heckklappe öffnen und schliessen, Musikanlagen	
Anwohner und Besucher	67	Oft Türen und Heckklappe öffnen und schliessen	
Warte- und Bereitstellungsräume	68	Oft Türen und Heckklappe öffnen und schliessen, Musikanlagen	
Weitere	67	Oft Türen und Heckklappe öffnen und schliessen	
Übrige Fahrzeugkategorien			
SWISS10 Kategorie 1 (Gesellschaftswagen)	76	–	Bei zusätzlicher Benutzung von Gepäckwagen erhöht sich der Pegel um 1 dB(A).
SWISS10 Kategorien 8 bis 10 (Lastwagen)	78	–	Der Betrieb von Kühlaggregaten zeigt mittlere Schalleistungspegel von 97 dB(A). Diese Lärmquelle ist zusätzlich zu derjenigen der Parkierungsvorgänge zu berücksichtigen. Falls keine genaueren Angaben vorliegen, ist von einer Einsatzdauer von 15 Minuten pro Stunde auszugehen.
SWISS10 Kategorie 2 (Motorräder)	69	–	–

¹⁾ Schalleistungspegel bei Fahrbahnoberfläche aus Asphalt oder ungerilltem, fugenlosem Beton; für andere Oberflächen sind eventuell die Werte zu erhöhen

Bild 5.1: Schalleistungspegel pro Parkierungsvorgang [8]

5.1.2 1. Berechnungsschritt: Schalleistungspegel der Teilfläche PA04

Der Schalleistungspegel der Teilfläche berechnet sich wie folgt:

$$L_{W, \text{Teilfläche } i} = L_{W, \text{PVI}} + 10 \cdot \text{Log}(B_{\text{Teilfläche } i} \cdot n_{\text{Teilfläche } i}) \quad \text{Formel 5.2}$$

wobei:

- $L_{W, \text{Teilfläche } i}$ = Schalleistungspegel der Teilfläche [dB]
 $L_{W, \text{PVI}}$ = Schalleistungspegel pro Parkierungsvorgang pro Stunde [dB]
 Für LKW: 78 [dB]
 Für LKW mit Kühlaggregat: 97 [dB]

$B_{\text{Teilfläche } i}$ = Anzahl Parkierungsvorgänge auf Teilfläche pro Stunde und Parkfeld

$n_{\text{Teilfläche } i}$ = Anzahl Parkfelder auf der Teilfläche i

Schalleistungspegel pro Parkierungsvorgang			
Nutzung der Parkierungsanlage durch	Schalleistungspegel pro Parkierungsvorgang und pro Stunde $L_{W, \text{PV}}$ [dB(A)] ¹⁾	Der Schalleistungspegel berücksichtigt zusätzlich zum eigentlichen Parkierungsvorgang auch die folgenden Lärmanteile	Erhöhung des Schalleistungspegels bei zusätzlichen Lärmquellen
SWISS10-Kategorien 3 und 5 (Personen- und Lieferwagen)			
Berufsverkehr	66	–	Bei der Benutzung von Einkaufs- oder Gepäckwagen erhöht sich der Pegel um 2 dB(A).
Park and Ride	66		
Dienstleistungsunternehmen	66		
Einkaufsverkehr	67	Oft Türen und Heckklappe öffnen und schliessen	
Freizeitaktivitäten	68	Oft Türen und Heckklappe öffnen und schliessen, Musikanlagen	
Anwohner und Besucher	67	Oft Türen und Heckklappe öffnen und schliessen	
Warte- und Bereitstellungsräume	68	Oft Türen und Heckklappe öffnen und schliessen, Musikanlagen	
Weitere	67	Oft Türen und Heckklappe öffnen und schliessen	
Übrige Fahrzeugkategorien			
SWISS10 Kategorie 1 (Gesellschaftswagen)	76	–	Bei zusätzlicher Benutzung von Gepäckwagen erhöht sich der Pegel um 1 dB(A).
SWISS10 Kategorien 8 bis 10 (Lastwagen)	78	–	Der Betrieb von Kühlaggregaten zeigt mittlere Schalleistungspegel von 97 dB(A). Diese Lärmquelle ist zusätzlich zu derjenigen der Parkierungsvorgänge zu berücksichtigen. Falls keine genaueren Angaben vorliegen, ist von einer Einsatzdauer von 15 Minuten pro Stunde auszugehen.
SWISS10 Kategorie 2 (Motorräder)	69	–	–

¹⁾ Schalleistungspegel bei Fahrbahnoberfläche aus Asphalt oder ungerilltem, fugenlosem Beton; für andere Oberflächen sind eventuell die Werte zu erhöhen

Bild 5.2: Schalleistungspegel pro Parkierungsvorgang [8]

5.1.3 2. Berechnungsschritt: Immissionspegel aus Parkierungsvorgang

$$L_{I, \text{Teilfläche } i} = L_{W, \text{Teilfläche } i} - 8 - 20 \cdot \log(D_i) - \Delta H \quad \text{Formel 5.3}$$

wobei:

$L_{I, \text{Teilfläche } i}$	=	Immissionspegel der Parkierungsvorgänge der Teilfläche	[dB]
$L_{W, \text{Teilfläche } i}$	=	Schalleistungspegel der Teilfläche	[dB]
D_i	=	Abstand zum Immissionspunkt	[m]
ΔH	=	Hinderniswirkung nach Maekewa	[dB]

5.1.4 3. Berechnungsschritt: Gesamtimmisionspegel der Parkierungsvorgänge

$$L_{I, PV} = 10 \cdot \log\left(\sum_i 10^{0.1 \cdot L_{I, \text{Teilfläche } i}}\right) \quad \text{Formel 5.4}$$

wobei:

$L_{I, PV}$	=	Gesamtimmisionspegel der Parkierungsanlage	[dB]
$L_{I, \text{Teilfläche } i}$	=	Immissionspegel der Parkierungsvorgänge der Teilfläche	[dB]

5.1.5 4. Berechnungsschritt: Parksuchverkehr

$$\begin{aligned} N < 150 & \quad K_p = 10 \cdot \log\left(1 + \frac{N}{44}\right) \\ N \geq 150 & \quad K_p = 6.4 \end{aligned} \quad \text{Formel 5.5}$$

wobei:

K_p	=	Pegelerhöhung infolge Parksuchverkehr	[dB]
N	=	Gesamtzahl der Parkfelder der Parkierungsanlage	[Stk]

5.1.6 5. Berechnungsschritt: Immissionspegel des Durchfahrtsverkehrs

$$L_{I, D} = 46 + 10 \cdot \log(L_D) + 10 \cdot \log(M) + di - 8 - 20 \cdot \log(d_D) \quad \text{Formel 5.6}$$

wobei:

$L_{I, D}$	=	Punkt-Emission der Durchfahrt	[dB]
L_D	=	Länge der Einfahrt und Ausfahrt	[m]
M	=	Verkehrsmenge pro Stunde	[FZ / h]
di	=	Korrektur Steigung Steigungen kleiner 3 [%] und abschüssige Neigungen werden nicht berücksichtigt	[dB]
d_D	=	Distanz zwischen Punkt-Emission $L_{I, D}$ und Empfangspunkt	[m]

wobei:

$$di = \frac{i-3}{2} \quad \text{Formel 5.7}$$

i	=	Steigung	[%]
-----	---	----------	-----

Bei den Parkierungsanlagen PA01 und PA02 ist kein Durchfahrtsverkehr vorhanden, da sich bei dieser Parkierungsanlage die «Einfahrt und Ausfahrt» an derselben Stelle befindet.

5.1.7 6. Berechnungsschritt: Immissionspegel der «Einfahrt und Ausfahrt»

$$L_{i,Zu} = 46 + 10 \cdot \log(L_{zu}) + 10 \cdot \log(M) + di - 8 - 20 \cdot \log(d_{zu}) \quad \text{Formel 5.8}$$

wobei:

$L_{i,Zu}$	=	Punkt-Emission der «Einfahrt und Ausfahrt»	[dB]
L_{zu}	=	Länge der Einfahrt und Ausfahrt	[m]
M	=	Verkehrsmenge pro Stunde	[FZ / h]
di	=	Korrektur Steigung	[dB]
		Steigungen kleiner 3 [%] und abschüssige Neigungen werden nicht berücksichtigt	
d_{zu}	=	Distanz zwischen Punkt-Emission $L_{i,Zu}$ und Empfangspunkt	[m]

wobei:

$$di = \frac{i-3}{2} \quad \text{Formel 5.9}$$

i	=	Steigung	[%]
-----	---	----------	-----

5.1.8 7. Resultierender Immissionspegel Parkierungsanlage im Freien $L_{i,PP}$

$$L_{i,PP} = 10 \cdot \log \left[10^{0.1 \cdot (L_{i,PV} + K_P)} + 10^{0.1 \cdot L_{i,D}} + 10^{0.1 \cdot L_{i,Zu}} \right] \quad \text{Formel 5.10}$$

wobei:

$L_{i,PP}$	=	Immissionspegel Parkierungsanlage im Freien	[dB]
$L_{i,PV}$	=	Gesamtimmissionspegel der Parkierungsanlage	[dB]
K_P	=	Pegelerhöhung infolge Parksuchverkehr	[dB]
$L_{i,D}$	=	Punkt-Emission der Durchfahrt	[dB]
$L_{i,Zu}$	=	Punkt-Emission der «Einfahrt und Ausfahrt»	[dB]

5.1.9 Berechnung Beurteilungspegel

Abschliessend an die energetische Addition werden die Gesamtpegel mit den Pegelkorrekturen K1 – K3 aus der Lärmschutzverordnung korrigiert. Somit ergibt sich der Beurteilungspegel wie folgt:

$$L_R = L_{i,PP} + K1 + K2 + K3 \quad \text{Formel 5.11}$$

L_R	=	Beurteilungspegel	[dB]
$L_{i,Tot}$	=	Gesamtpegel für Lärm aus offener und geschlossener Rampe	[dB]
$K1$	=	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	[dB]
$K2$	=	Pegelkorrektur für den Tongehalt	[dB]
$K3$	=	Pegelkorrektur für den Impulsgehalt	[dB]

Der Korrekturwert K3 wird bei der Parkierungsanlage PA01 mit 4 angesetzt, da bei den Kundenparkplätzen mit regelmässiger Bedienung des Kofferraumdeckel gerechnet werden muss.

5.2 Berechnungsparameter Parkierungsanlage PA01

Die Parkierungsanlage PA01 verfügt über 28 Parkplätze und hat eine Länge der «Einfahrt und Ausfahrt» von 57.02 [m]. Die Steigung der «Einfahrt und Ausfahrt» beträgt 0 [%]. Gemäss Artikel 11.4 aus [8] sind Strecken über 15 [m] zu unterteilen, was die Aufteilung der 57.02 [m] in 4 Teilstrecken (blau, orange, violett und rot) zur Folge hat. Der Emissionspegel der Parkierungsanlage wird im Mittelpunkt der grünen Parkierungsanlage (Schnittpunkt der beiden grünen Linien) angesetzt.

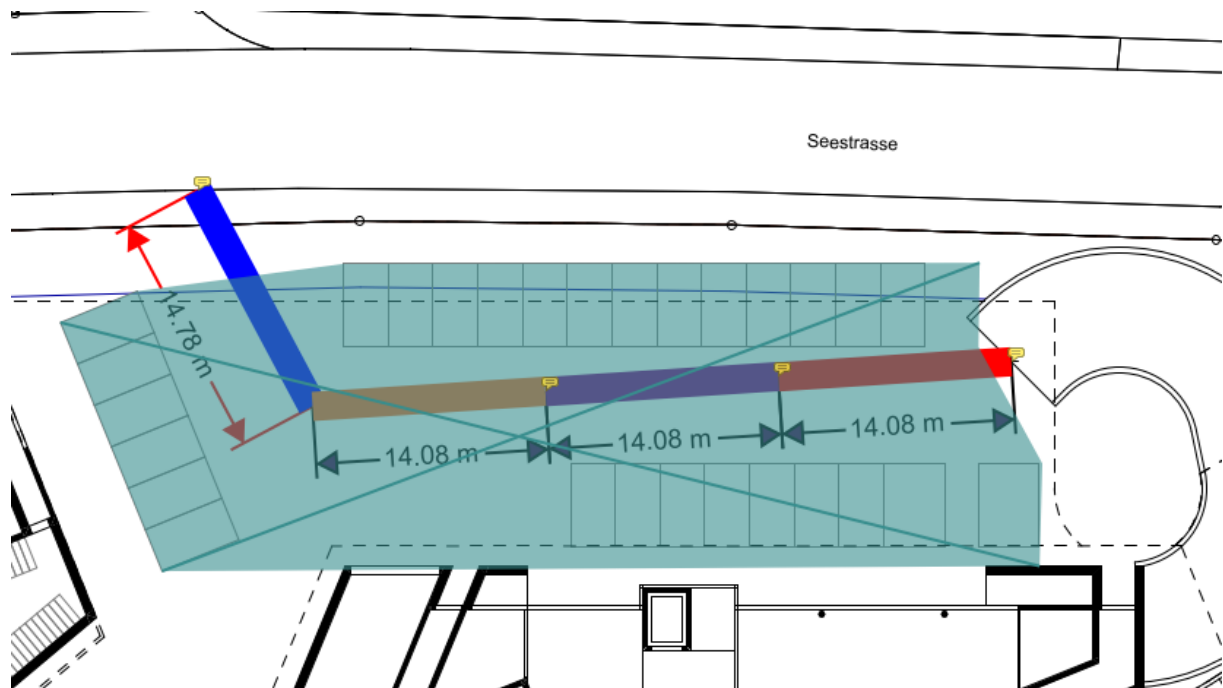


Bild 5.3: Länge „Einfahrt und Ausfahrt“ und Anzahl Parkplätze PA01 [3] & [4]

5.2.1 Anzahl Fahrten Parkierungsanlage PA01

Wir gehen bei den Aussenparkplätzen von 10 Belegungen pro Tag aus. Die Anzahl der Fahrbewegungen ist von der Anzahl Parkplätze und der stündlichen Belegung je Parkplatz für den Einkauf abhängig. Auch bei dieser Anlage übernehmen wir die Anzahl der Belegungen aus der Parkierungsanlage PA03. Für die Tagesperiode gehen wir von 90 Prozent der Bewegungen pro Tag, für die Nachtperiode gehen wir von 10 Prozent, aus, da diese Bewegungen lediglich bei einem so genannten Abendverkauf anfallen, welcher in der Regel bis 21 Uhr dauert.

Anzahl Belegungen pro Tag und PP:	10 [Bel / (d * PP)]
Anzahl Bewegung pro Belegung:	2 [B / Bel]
Anzahl Parkplätze für PA01:	28 [PP]
Stunden für die Tagesperiode:	12 Stunden (07.00 – 19.00)
Stunden für die Nachtperiode:	12 Stunden (19.00 – 23.00)

Somit ergeben sich folgende Bewegungen für die «Einfahrt und Ausfahrt» für den Tag:

$$0.9 * 10 [\text{Bel} / (\text{d} * \text{PP})] * 2 [\text{B} / \text{Bel}] * 28 [\text{PP}] / 12 [\text{h/d}] = 42 [\text{B} / \text{h}]$$

Somit ergeben sich folgende Bewegungen für die «Einfahrt und Ausfahrt» für den Nacht:

$$0.1 * 10 [\text{Bel} / (\text{d} * \text{PP})] * 2 [\text{B} / \text{Bel}] * 28 [\text{PP}] / 12 [\text{h/d}] = 4.66 [\text{B} / \text{h}]$$

5.3 Berechnungsparameter Parkierungsanlage PA04

Die Parkierungsanlage PA04 verfügt über einen «Parkplatz» und hat eine Länge der «Einfahrt und Ausfahrt» von 64.06 [m]. Die Länge wurde anhand der Fahrstrecke der LKWs abgebildet und ermittelt. Die LKW werden im ersten Schritt auf den Vorplatz fahren (bis zum Ende der violetten Strecke) und dann mittels Rückwärtsfahren die rote und gelbe Strecke zurücksetzen und in die Ladezone einbiegen. Die Steigung der «Einfahrt und Ausfahrt» beträgt 0 [%]. Gemäss Artikel 11.4 aus [8] sind Strecken über 15 [m] zu unterteilen, was die Aufteilung der 64.06 [m] in 5 Teilstrecken (blau, orange, violett, rot und gelb) zur Folge hat. Der Emissionspegel der Parkierungsanlage wird beim Endpunkt der gelben Teilstecke angesetzt.

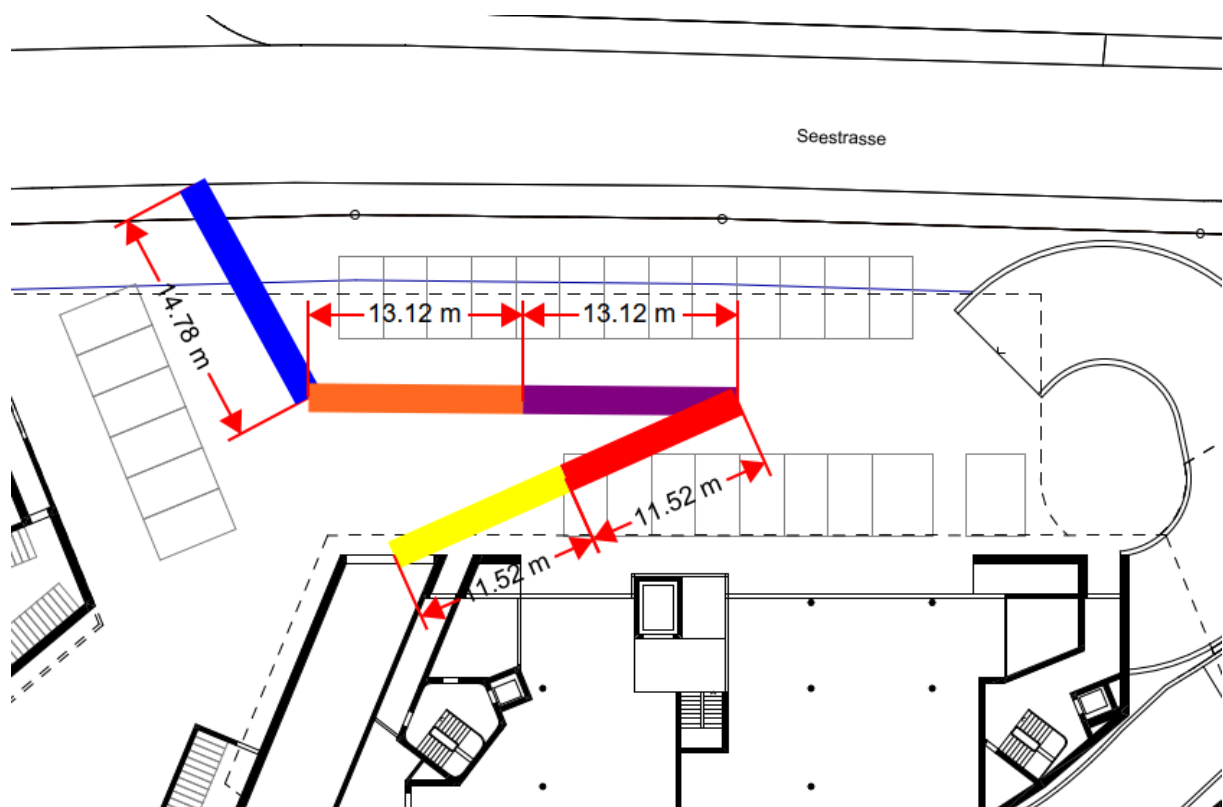


Bild 5.4: Länge „Einfahrt und Ausfahrt“ und Anzahl Parkplätze PA04 [3] & [4]

Die Anlieferungsfläche der violetten Fläche befindet sich auf Ebene 1, jedoch unter der Ebene 2. Somit handelt es sich beim Ablad um eine so genannte «geschlossene Rampe». Normativ sind bei geschlossenen Rampen keine Lastwagen vorgesehen. Der Pegel der geschlossenen Rampe ist von der Fläche der Öffnung der geschlossenen Rampe, der Anzahl Fahrten pro Tag und von der Auskleidung abhängig. Die Emissionspegel von geschlossenen Rampen sind in den meisten Fällen gering und werden von den Emissionspegeln der «Einfahrt und Ausfahrt» bei weitem übertroffen. Basierend auf diesen Erkenntnissen wird in Absprache mit dem Arbeitsinspektorat des Kantons Thurgau in Frauenfeld entschieden (diese Abklärung wurde im Rahmen eines vergleichbaren Objekts durchgeführt), so dass für die Berechnung der Immissionspegel lediglich die «Einfahrt und Ausfahrt» berücksichtigt wird. Diese Entscheidung wird dadurch unterstützt, dass sich die Anlieferungsfläche und die geschlossene Rampe bezüglich der Empfangspunkte im Lärmschatten befindet und über die Hinderniswirkung wesentlich verringert wird.

Damit ein möglichst lärmarmes Abladen möglich ist, werden die Flächen gegen die Abladeflächen schallabsorbierend ausgekleidet.

5.3.1 Anzahl Fahrten Parkierungsanlage PA04

Die Fahrten der Parkierungsanlage PA04 sind wie folgt definiert worden:

- Tägliche Anlieferung von Montag bis Samstag ca. 07:00 Uhr
- Tägliche 2. Anlieferung von Montag bis Samstag zwischen 07.00 und 18.00 Uhr (am Samstag 16.00 Uhr)
- Dreimal wöchentliche Tiefkühllieferung (LKW mit Kühlaggregat) Montag bis Samstag zwischen 07.00 und 18.00 Uhr (am Samstag 16.00 Uhr)

Somit fallen sämtliche Anlieferungen zwischen 07.00 und 19.00 Uhr am Abend an. Somit werden diese Fahrten lediglich bezüglich der Tagesperiode nachgewiesen und haben keinen Einfluss auf die Nachtpegel.

Wir gehen konservativ davon aus, dass die beiden täglichen Anlieferungen und die «dreimal wöchentliche Tiefkühllieferung» am selben Tag stattfinden. Somit ergeben sich folgende tägliche Verkehrsmengen:

- 2 Fahrten pro Tag für einen LKW gemäss «VSS 40 578 Ausgabe 03/2025» (Schalleistungspegel pro Parkierungsvorgang: 78 [dB(A)])
- 1 Fahrt pro Tag für einen LKW mit Kühlaggregat gemäss «VSS 40 578 Ausgabe 03/2025» (Schalleistungspegel pro Parkierungsvorgang: 97 [dB(A)])

6 Geschlossene Parkierungsanlagen PA02 und PA03

In der Norm «VSS 40 578» werden für den Nachweis der Lärmimmissionen zwei verschiedene Garagentypen unterschieden. Dabei unterscheidet sich der Nachweis bezüglich der Lage des Emissionspunkts.

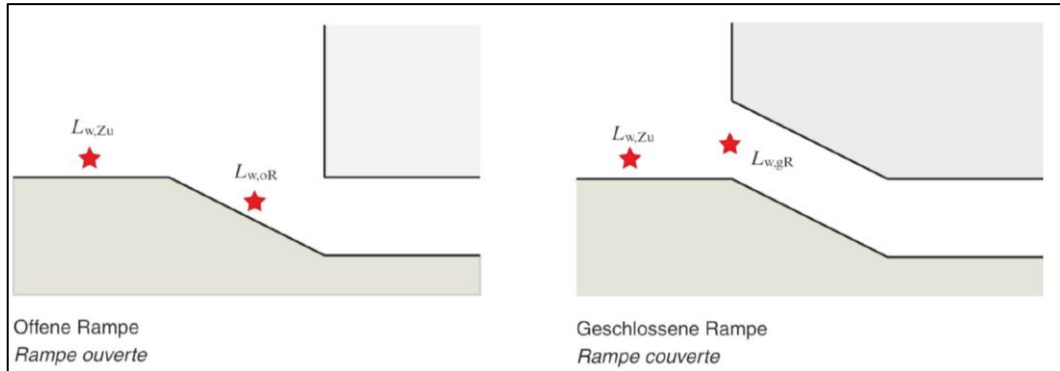


Bild 6.1: Gegenüberstellung «offene» und «geschlossene» Rampe gemäss [8]

- Die erste Variante - «Offene Rampe» - vernachlässigt die Immissionen aus der Einfahrtsöffnung. Die Emissionen der Rampe werden zu einer Punktquelle ($L_{w,oR}$) in der Rampenmitte zusammengefasst.
- Bei der zweiten Variante - der «geschlossenen Rampe» - werden die Immissionen aus der Garagenöffnung mittels einer Punktquelle ($L_{w,gR}$) in der Mitte der Garagenöffnung berechnet. Dabei werden die Immissionen der Garagenöffnung im Gegensatz zur ersten Variante berücksichtigt.

In diesem Gutachten wird die Variante «geschlossene Rampe» für die Parkierungsanlagen PA03 angesetzt. Bei der Parkierungsanlage PA02 werden beide Varianten kombiniert untersucht, da bei dieser Tiefgarageneinfahrt nicht eindeutig definiert werden kann, welche der beiden Varianten zutrifft. Somit wird die Rampensituation in zwei Teilrampen unterteilt und pro Empfangspunkt die Beurteilungspegel aus der «offenen» und «geschlossenen» Rampe logarithmisch addiert

6.1 Formale Zusammenhänge Nachweise geschlossene Rampe

Die Immissionen der Einfahrt und Ausfahrt werden ermittelt, indem die Emissionen der Strecke zu einer Punkt-Schallquelle in der Mitte des Streckenabschnitts der Einfahrt zusammengefasst werden.

6.2 Berechnung Immissionspegel für «Einfahrt und Ausfahrt»

6.2.1 1. Berechnungsschritt: Berechnung Punkt-Emissionspegel

$$L_{w,Zu} = 46 + 10 \cdot \log(l_{Zu}) + 10 \cdot \log(M) + di \quad \text{Formel 6.1}$$

wobei:

$L_{w,Zu}$	=	Punkt-Emission der «Einfahrt und Ausfahrt»	[dB]
l_{Zu}	=	Länge der Einfahrt und Ausfahrt	[m]
M	=	Verkehrsmenge pro Stunde	[FZ / h]
di	=	Korrektur Steigung	[dB]

Steigungen kleiner 3 [%] und abschüssige Neigungen werden nicht berücksichtigt

$$di = \frac{i-3}{2} \quad \text{Formel 6.2}$$

i = Steigung [%]

6.2.2 2. Berechnungsschritt: Berechnung Immissionspegel

$$L_{l,Zu} = L_{w,Zu} - 8 - 20 \cdot \log(d_{Zu}) \quad \text{Formel 6.3}$$

$$L_{l,Zu} = L_{w,Zu} - 8 - 20 \cdot \log(d_{Zu}) - \Delta H \quad \text{Formel 6.4}$$

$L_{l,Zu}$	=	Immissionspegel «Einfahrt und Ausfahrt» am Empfangspunkt	[dB]
$L_{w,Zu}$	=	Punkt-Emission der «Einfahrt und Ausfahrt»	[dB]
d_{Zu}	=	Distanz zwischen Punkt-Emission $L_{w,Zu}$ und Empfangspunkt $L_{l,Zu}$	[m]
ΔH	=	Hinderniswirkung nach Maekewa	[dB]

6.3 Berechnung Immissionspegel für «offene Rampe»

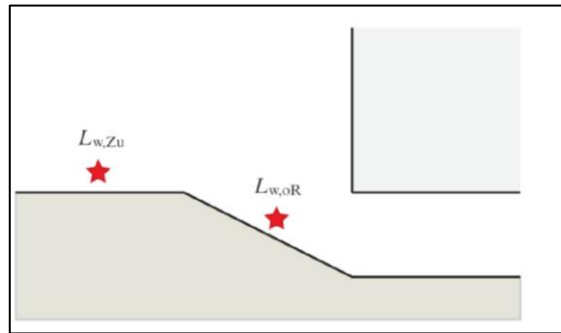


Bild 6.2: Darstellung «offene» Rampe gemäss [8]

Bei einer offenen Rampe werden die Immissionen aus der Einfahrtsöffnung vernachlässigt. Die Emissionen der Rampe werden zu einer Punktquelle in der Rampenmitte ($L_{w,oR}$) und 0.05 [m] über der Fahrbahn zusammengefasst. Die Immissionen setzen sich aus der logarithmischen Addition der Immissionen der aufwärts- und abwärtsfahrenden Fahrzeuge zusammen. Die Situation «offene Rampe» ist nur bei der Parkierungsanlage PA02 vorhanden.

6.3.1 1. Berechnungsschritt: Berechnung Punkt-Emissionspegel

$L_{w,oR,auf} = 44 + 10 \cdot \log(I_{oR}) + 10 \cdot \log(M_{auf}) + di + d_{STM}$	Formel 6.5 a
$L_{w,oR,ab} = 36 + 10 \cdot \log(I_{oR}) + 10 \cdot \log(M_{ab}) + di + d_{STM}$	Formel 6.5 b
$L_{w,oR} = 10 \cdot \log(10^{0.1 \cdot L_{w,oR,auf}} + 10^{0.1 \cdot L_{w,oR,ab}})$	Formel 6.5 c

wobei:

$L_{w,oR}$	=	Punkt-Emission der «offenen Rampe»	[dB]
$L_{w,oR,auf}$	=	Punkt-Emission der «offenen Rampe», Anteil aufwärts	[dB]
$L_{w,oR,ab}$	=	Punkt-Emission der «offenen Rampe», Anteil abwärts	[dB]
I_{oR}	=	Länge der Rampe	[m]
$M_{auf, ab}$	=	Verkehrsmenge pro Stunde pro Richtung	[FZ / h]
di	=	Korrektur Steigung	[dB]

Steigungen kleiner 3 [%] und abschüssige Neigungen werden nicht berücksichtigt

$di = \frac{i-3}{2}$	Formel 6.6
----------------------	------------

i	=	Steigung	[%]
d_{STM}	=	Korrektur Stützmauer	[dB]
		$d_{STM} = 2$ [dB] für Stützmauern	
		$d_{STM} = 0$ [dB] für seitliche Böschungen oder absorbierende Stützmauern	

Die Verkehrsmenge pro Stunde pro Richtung ist für die aufwärts- und abwärtsfahrende Fahrzeuge identisch.

6.4 Berechnung Immissionspegel für «geschlossene Rampe»

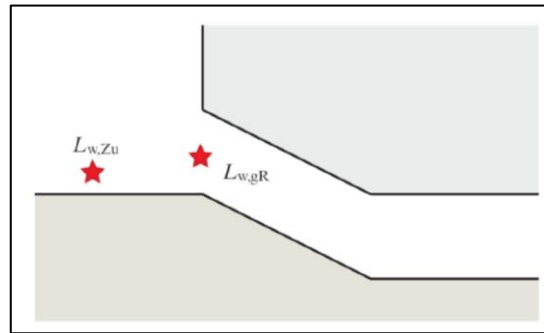


Bild 6.3: Darstellung «geschlossene» Rampe gemäss [8]

Die Immissionen aus der Garagenöffnung werden mittels einer Punktquelle in der Mitte der Garagenöffnung berechnet.

6.4.1 1. Berechnungsschritt: Berechnung Punkt-Emissionspegel der Garagenöffnung

Die Immissionen aus der Garagenöffnung betragen bei geschlossener Rampe:

$$L_{w,gR} = 50 + 10 \cdot \log(F_{GÖ}) + 10 \cdot \log(M) + d_a \quad \text{Formel 6.7}$$

Wobei:

$L_{w,gR}$	=	Punkt-Emission der «geschlossenen Rampe»	
[dB]			
$F_{GÖ}$	=	Fläche Garagenöffnung	[m ²]
M	=	Verkehrsmenge pro Stunde	[FZ / h]
d_a	=	Reduktion bei absorbierender Auskleidung	[dB]
		$d_a = -4$ [dB] bei 5 [m] Länge ab Portal	
		$d_a = -6$ [dB] bei 10 [m] Länge ab Portal	

6.4.2 2. Berechnungsschritt: Berechnung Immissionspegel

$$L_{i,gR} = L_{w,gR} - 5 - 20 \cdot \log(d_{gR}) + d_{RM} + d_{Fas} - \Delta H \quad \text{Formel 6.8}$$

$$L_{i,gR} = L_{w,gR} - 5 - 20 \cdot \log(d_{gR}) + d_{RM} + d_{Fas} - \Delta H \quad \text{Formel 6.9}$$

$L_{i,gR}$	=	Immissionspegel der «geschlossenen Rampe»	[dB]
$L_{w,gR}$	=	Punkt-Emission der «geschlossenen Rampe» (aus Formel 6.7)	[dB]
d_{gR}	=	Distanz zwischen Lärmquelle Rampe und Empfangspunkt	[m]
d_{Rm}	=	Richtmass	[dB]
		$d_{Rm} = 0$ [dB]:	0 – 30 [°C] zur Ausfahrriichtung
		$d_{Rm} = -4$ [dB]:	30 – 60 [°C] zur Ausfahrriichtung
		$d_{Rm} = -8$ [dB]:	60 – 90 [°C] zur Ausfahrriichtung
d_{Fas}	=	Reduktion für Fenster	[dB]
		$d_{Fas} = -5$ [dB]:	für Fenster direkt über / seitlich der Garagenöffnung
		$d_{Fas} = 0$ [dB]:	für alle übrigen Fenster
ΔH	=	Hinderniswirkung nach Maekewa	[dB]

6.5 3. Energetische Addition

Die Beurteilungspegel aus den Emissionen der offenen und der geschlossenen Rampe werden mittels energetischer Addition ermittelt. Dabei lautet der Zusammenhang für:

6.5.1 Energetische Addition aus «Einfahrt und offener und geschlossener Rampe»

$$L_{I,o,Tot} = 10 \cdot \log(10^{0.1 \cdot L_{I,Zu}} + 10^{0.1 \cdot L_{I,oR}} + 10^{0.1 \cdot L_{I,gR}}) \quad \text{Formel 6.10}$$

$L_{I,Tot}$	=	Gesamtpegel für Lärm aus Rampe	[dB]
$L_{I,Zu}$	=	Immissionspegel «Einfahrt und Ausfahrt» am Empfangspunkt	[dB]
$L_{I,oR}$	=	Immissionspegel «offene Rampe» am Empfangspunkt (nur bei PA02 vorhanden)	[dB]
$L_{I,gR}$	=	Immissionspegel «geschlossener Rampe» am Empfangspunkt	[dB]

6.5.2 Berechnung Beurteilungspegel

Abschliessend an die energetische Addition werden die Gesamtpegel mit den Pegelkorrekturen K1 – K3 aus der Lärmschutzverordnung korrigiert. Somit ergibt sich der Beurteilungspegel wie folgt:

$$L_R = L_{I,Tot} + K1 + K2 + K3 \quad \text{Formel 6.11}$$

L_R	=	Beurteilungspegel	[dB]
$L_{I,Tot}$	=	Gesamtpegel für Lärm aus offener und geschlossener Rampe	[dB]
K1	=	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	[dB]
K2	=	Pegelkorrektur für den Tongehalt	[dB]
K3	=	Pegelkorrektur für den Impulsgehalt	[dB]

6.6 Ausführung der Seitenwände der offenen und geschlossenen Rampe

Damit die Werte dieses Lärmgutachtens eingehalten werden, müssen die Wände der offenen und geschlossenen Rampe mit lärmabsorbierenden Materialien ausgeführt werden. Diese Eigenschaften sind in die Berechnungen der Immissionen mit eingeflossen.

Die Höhe der lärmabsorbierenden Materialien beginnt 0.5 [m] über der Fahrbahn und reicht bis Oberkante der Seitenwände.

6.6.1 Ausführung der Decken der geschlossenen Rampe

Auch die Decken des geschlossenen Bereichs müssen mit lärmabsorbierenden Materialien ausgeführt werden, und das mindestens 10 Meter ab Öffnung der geschlossenen Rampe.

6.6.2 Produktempfehlung

Wir empfehlen an den Wänden den Einsatz von ProPhon Platten. Alternativ können zu diesem Produkt auch weitere Produkte eingesetzt werden, welche über den Wert $DL_{\alpha_{NRD}}$ zwischen 4 und 7 [dB] verfügen (entspricht einem Schallabsorptionsgrad α_w von mindestens 0.8) respektiv den Schallabsorptionsklassen A, B oder C zugewiesen sind. Für die Deckenuntersicht empfehlen wir die Hybridplatte unitex sw KD light Typ 2 von Dietrich Isol AG.

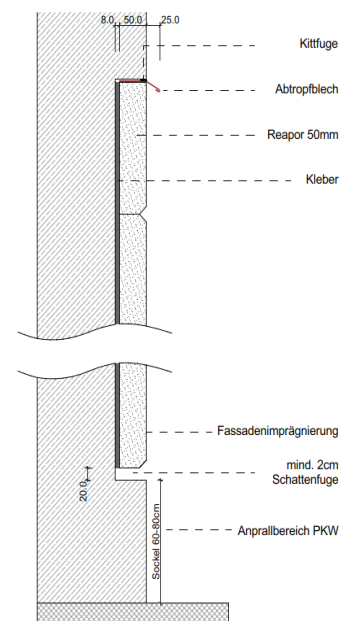
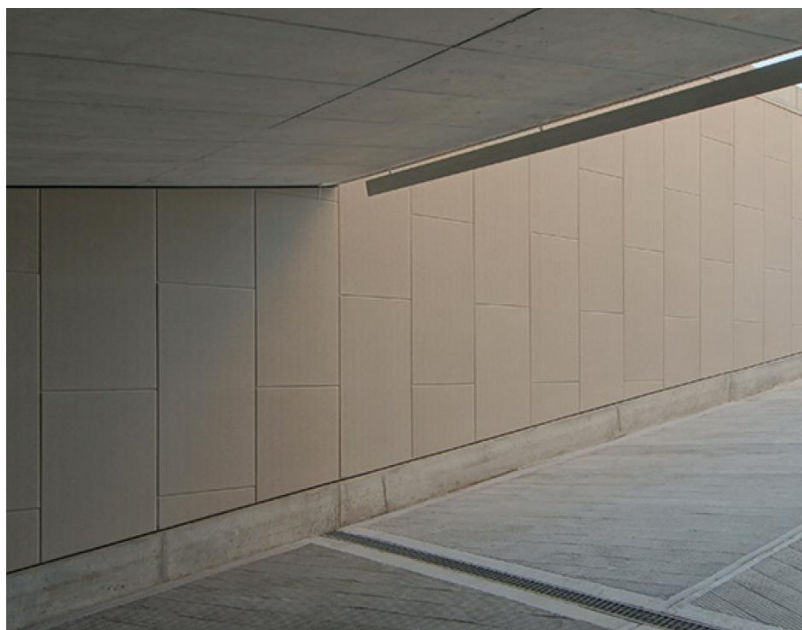


Bild 6.4: Darstellung aus ProPhon Produktbroschüre

6.7 Berechnungsparameter für Parkierungsanlage PA02

6.7.1 Berechnungsparameter für geschlossene Rampe

Empfangspunkt	Fläche Öffnung $F_{GÖ}$ 7.5 x 2.5 [m] [m ²]	Absorbierende Auskleidung (ab 10 m) [dB]	Richtmass [dB]	Reduktion Fenster [dB]
EP01	18.75	- 6	-8 (60 - 90 [°])	-5
EP51	18.75	- 6	0 (0 [°])	0

Tabelle 6.1: Berechnungsparameter Parkierungsanlage PA02 [5]

6.7.2 Berechnungsparameter für offene Rampe

Die Eigenschaften des Bereichs der offenen Rampe wird über die wahre Länge der grünen Strecke mit Hilfe des Satzes von Pythagoras ermittelt, wobei die beiden Katheten die Länge der grünen Linie im Grundriss und der zu überwindende Höhenunterschied zwischen dem EG und UG gebildet werden. Die Länge der grünen Linie im Grundriss beträgt 36.5 [m], der zu überwindende Höhenunterschied 3.3 [m] was eine wahre Länge von 36.6 [m] zur Folge hat. Die Steigung der offenen Rampe beträgt daraus folgend 9.0 [%]



Bild 6.5: Länge „Einfahrt und Ausfahrt“ PA02 [3] & [4]

Auch für den offenen Teil der Einfahrt gilt die Regelung, dass Strecken länger als 15 [m] unterteilt werden müssen. Somit wird die grüne Strecke aus Bild 6.5 in drei Teilstrecken unterteilt. Somit ergibt sich folgende Aufteilung der «Einfahrt- und Ausfahrt» und der «offenen Rampe».

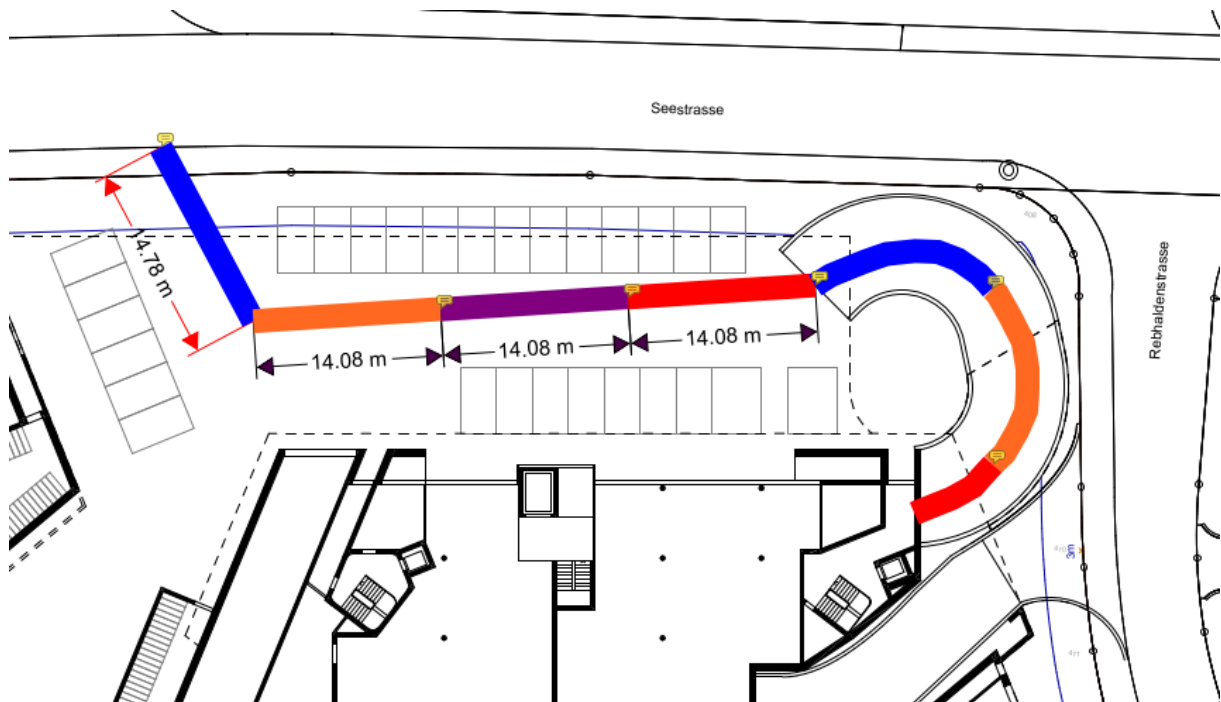


Bild 6.6: Unterteilung „Einfahrt und Ausfahrt“ und «offene Rampe» PA02 [3] & [4]

6.7.3 Berechnungsparameter für «Einfahrt und Ausfahrt»

Die Länge der «Einfahrt und Ausfahrt» der PA02 beträgt 57.02 [m]. Die Steigung der «Einfahrt und Ausfahrt» beträgt 0 [%]. Gemäss Artikel 11.4 aus [8] sind Strecken über 15 [m] zu unterteilen, was die Aufteilung der 57.02 [m] in 4 Teilstrecken (blau, orange, violett und rot) zur Folge hat.

6.7.4 Anzahl Fahrten Parkierungsanlage PA02

Die Anzahl der Parkplätze bei der Parkierungsanlage PA02 beträgt 30 [PP]. Wir nehmen für die Berechnung an, dass jeder Parkplatz pro Tag fünfmal belegt wird. (Quelle:) Dies ergibt pro Parkplatz und Tag 10 Fahrten. Bei Wohnnutzung geht man von einer Verteilung der Fahrten von 75 [%] am Tag und 25 [%] in der Nacht aus. Für die Verteilung bei Retail setzen wir die Verteilung 90 [%] am Tag und 10 [%] in der Nacht an.

Für den Tag (07.00 – 19.00) werden 90 [%] von 10 Fahren pro Parkplatz angesetzt. Somit ergibt sich folgende Anzahl Fahrten für den Tag.

Anzahl Fahrten Tag: $10 \text{ [F/PP]} * 30 \text{ [PP]} * 0.90 = 270 \text{ [Fahrten in 12 Stunden]}$

Anzahl Fahrten pro Stunde: $270 / 12 = 22.5 \text{ [Fahrten pro Stunde]}$

Für die Nacht (19.00 – 07.00) werden 10 [%] von 10 Fahren pro Parkplatz angesetzt. Somit ergibt sich folgende Anzahl Fahrten für die Nacht.

Anzahl Fahrten Nacht: $10 \text{ [F/PP]} * 30 \text{ [PP]} * 0.1 = 30 \text{ [Fahrten in 12 Stunden]}$

Anzahl Fahrten pro Stunde: $30 / 12 = 2.5 \text{ [Fahrten pro Stunde]}$

Wir verwenden für die Berechnung die gleiche Programmierung der Immissionspegel wie für die Wohnnutzung (PA03). Damit wir diese Programmierung verwenden können, wird die Anzahl der Fahrten pro Parkplatz von 2.5 mit 4 multipliziert und die Verteilung auf 90 [%] / 10 [%] angepasst. So stellen sich dann die oben berechneten Fahrten pro Stunden ein.

6.8 Berechnungsparameter für Parkierungsanlage PA03

6.8.1 Berechnungsparameter für geschlossene Rampe

Empfangspunkt	Fläche Öffnung $F_{G\ddot{O}}$ 8.5 x 4.4 [m] [m ²]	Absorbierende Auskleidung (ab 10 m) [dB]	Richtmass [dB]	Reduktion Fenster [dB]
EP01	37.4	- 6	-8 (60 - 90 [°])	-5
EP51	37.4	- 6	0 (0 [°])	0

Tabelle 6.2: Berechnungsparameter Parkierungsanlage PA03 [5]

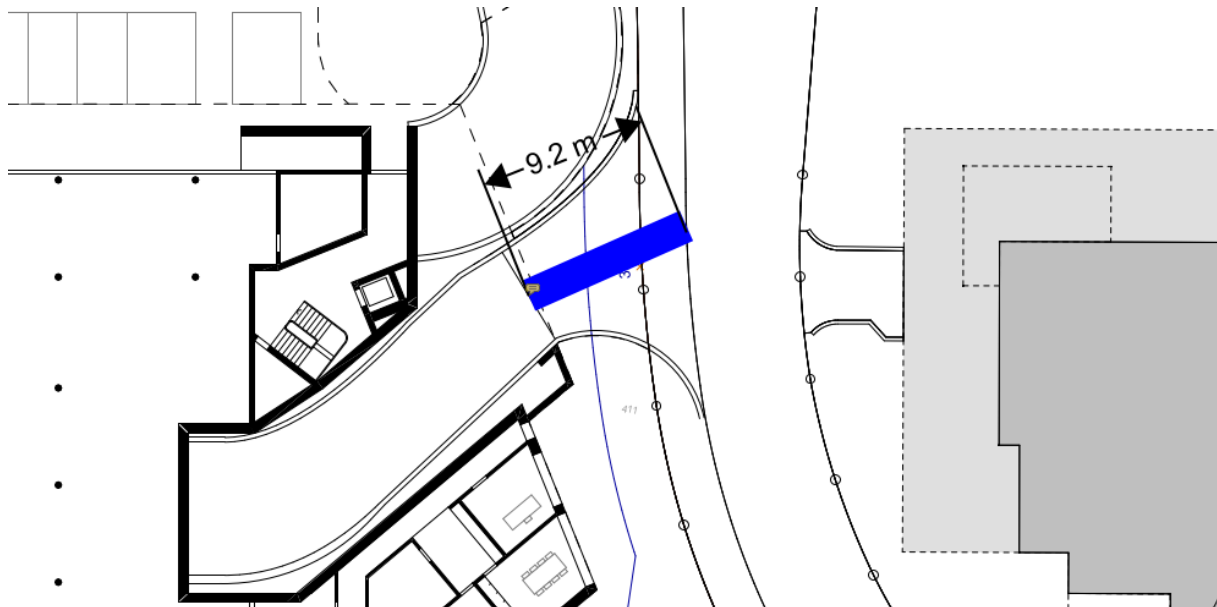


Bild 6.7: Länge „Einfahrt und Ausfahrt“ PA03 [3] & [4]

6.8.2 Berechnungsparameter für offene Rampe

Bei dieser Parkierungsanlage ist kein Anteil einer «offenen Rampe» vorhanden.

6.8.3 Berechnungsparameter für «Einfahrt und Ausfahrt»

Die Länge der «Einfahrt und Ausfahrt» der PA03 beträgt 9.2 [m] und weist ebenfalls eine Steigung von 0 [%] auf.

6.8.4 Anzahl Fahrten Parkierungsanlage PA03

Die Anzahl Bewegungen der Parkierungsanlage ist von der Art der Benutzung abhängig. Für die Wohnnutzung gilt:

Die Anzahl der Fahrbewegungen ist von der Anzahl Parkplätze in der Tiefgarage abhängig. Für den Tag (07.00 – 19.00) werden 75 [%] von 2.5 Fahrten pro Parkplatz angesetzt. In der Tiefgarage sind für die Nutzung «Wohnen» 175 Autoparkplätze vorgesehen. Somit ergibt sich folgende Anzahl Fahrten für den Tag. Aus konservativer Sicht wird nicht zwischen Besucher- und Bewohnerparkplätzen unterschieden.

Anzahl Fahrten Tag: $2.5 \text{ [F/PP]} * 175 \text{ [PP]} * 0.75 = 328.1 \text{ [Fahrten in 12 Stunden]}$

Anzahl Fahrten pro Stunde: $328.1 / 12 = 27.3 \text{ [Fahrten pro Stunde]}$

Für die Nacht (19.00 – 07.00) werden 25 [%] von 2.5 Fahren pro Parkplatz angesetzt. Somit ergibt sich folgende Anzahl Fahrten für die Nacht.

Anzahl Fahrten Nacht: $2.5 \text{ [F/PP]} * 175 \text{ [PP]} * 0.25 = 109.4 \text{ [Fahrten in 12 Stunden]}$

Anzahl Fahrten pro Stunde: $109.4 / 12 = 9.1 \text{ [Fahrten pro Stunde]}$

7 Nachweise Empfangspunkte

In den folgenden Aufstellungen sind pro Empfangspunkt die resultierenden Immissionspegel ausgewiesen. Die detaillierten Berechnungen sind in den nachfolgenden Kapiteln beschrieben.

7.1 Nachweis EP01 Ebene 2

Bezeichnung Lärmquelle	Immissionspegel Tag	Immissionspegel Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]
Industrielärm		
Parkierungsanlage PA01	40.1	37.6
Parkierungsanlage PA02	43.3	38.7
Parkierungsanlage PA03	46.5	46.7
Parkierungsanlage PA04	46.5	0.0
Resultierender Immissionspegel	50.8	47.8

Tabelle 7.1: Berechnung resultierender Immissionspegel EP01 auf Ebene 2 [4]

Die resultierenden Immissionspegel unterschreiten die Planungswerte der Empfindlichkeitsstufe III sowohl für die Tages- wie auch Nachtperiode für Wohnen.

7.2 Nachweis EP02 Ebene 1

Bezeichnung Lärmquelle	Immissionspegel Tag	Immissionspegel Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]
Industrielärm		
Parkierungsanlage PA01	47.9	45.4
Parkierungsanlage PA02	47.0	42.4
Parkierungsanlage PA03	0.0	0.0
Parkierungsanlage PA04	49.7	0.0
Resultierender Immissionspegel	53.1	47.2

Tabelle 7.2: Berechnung resultierender Immissionspegel EP02 auf Ebene 1 [4]

Die resultierenden Immissionspegel unterschreiten die Planungswerte der Empfindlichkeitsstufe III sowohl für die Tages- wie auch Nachtperiode für Gewerbe.

7.3 Nachweis EP02 Ebene 2

Bezeichnung Lärmquelle	Immissionspegel Tag	Immissionspegel Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]
Industrielärm		
Parkierungsanlage PA01	47.4	44.9
Parkierungsanlage PA02	46.0	41.4
Parkierungsanlage PA03	0.0	0.0
Parkierungsanlage PA04	49.5	0.0
Resultierender Immissionspegel	52.6	46.5

Tabelle 7.3: Berechnung resultierender Immissionspegel EP02 auf Ebene 2 [4]

Die resultierenden Immissionspegel unterschreiten die Planungswerte der Empfindlichkeitsstufe III sowohl für die Tages- wie auch Nachtperiode für Wohnen.

7.4 Nachweis EP03 Ebene 1

Bezeichnung Lärmquelle	Immissionspegel Tag	Immissionspegel Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]
Industrielärm		
Parkierungsanlage PA01	51.5	48.9
Parkierungsanlage PA02	47.7	43.1
Parkierungsanlage PA03	0.0	0.0
Parkierungsanlage PA04	53.7	0.0
Resultierender Immissionspegel	56.4	49.9

Tabelle 7.4: Berechnung resultierender Immissionspegel EP03 auf Ebene 1 [4]

Die resultierenden Immissionspegel unterschreiten die Planungswerte der Empfindlichkeitsstufe III sowohl für die Tages- wie auch Nachtperiode für Gewerbe.

7.5 Nachweis EP04 Ebene 1

Bezeichnung Lärmquelle	Immissionspegel Tag	Immissionspegel Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]
Industrielärm		
Parkierungsanlage PA01	54.8	52.3
Parkierungsanlage PA02	48.6	44.1
Parkierungsanlage PA03	0.0	0.0
Parkierungsanlage PA04	54.6	0.0
Resultierender Immissionspegel	58.2	52.9

Tabelle 7.5: Berechnung resultierender Immissionspegel EP04 auf Ebene 1 [4]

Die resultierenden Immissionspegel unterschreiten die Planungswerte der Empfindlichkeitsstufe III sowohl für die Tages- wie auch Nachtperiode für Gewerbe.

7.6 Nachweis EP04 Ebene 2

Bezeichnung Lärmquelle	Immissionspegel Tag	Immissionspegel Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]
Industrielärm		
Parkierungsanlage PA01	49.8	47.3
Parkierungsanlage PA02	47.6	43.0
Parkierungsanlage PA03	0.0	0.0
Parkierungsanlage PA04	49.3	0.0
Resultierender Immissionspegel	53.8	48.7

Tabelle 7.6: Berechnung resultierender Immissionspegel EP04 auf Ebene 2 [4]

Die resultierenden Immissionspegel unterschreiten die Planungswerte der Empfindlichkeitsstufe III sowohl für die Tages- wie auch Nachtperiode für Wohnen.

7.7 Nachweis EP05 Ebene 1

Bezeichnung Lärmquelle	Immissionspegel Tag	Immissionspegel Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]
Industrielärm		
Parkierungsanlage PA01	47.1	44.6
Parkierungsanlage PA02	45.1	40.5
Parkierungsanlage PA03	0.0	0.0
Parkierungsanlage PA04	40.4	0.0
Resultierender Immissionspegel	49.8	46.0

Tabelle 7.7: Berechnung resultierender Immissionspegel EP05 auf Ebene 1 [4]

Die resultierenden Immissionspegel unterschreiten die Planungswerte der Empfindlichkeitsstufe III sowohl für die Tages- wie auch Nachtperiode für Gewerbe.

7.8 Nachweis EP05 Ebene 2

Bezeichnung Lärmquelle	Immissionspegel Tag	Immissionspegel Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]
Industrielärm		
Parkierungsanlage PA01	46.7	44.2
Parkierungsanlage PA02	44.6	40.1
Parkierungsanlage PA03	0.0	0.0
Parkierungsanlage PA04	40.0	0.0
Resultierender Immissionspegel	49.3	45.6

Tabelle 7.8: Berechnung resultierender Immissionspegel EP05 auf Ebene 2 [4]

Die resultierenden Immissionspegel unterschreiten die Planungswerte der Empfindlichkeitsstufe III sowohl für die Tages- wie auch Nachtperiode für Wohnen.

7.9 Nachweis EP51 Erdgeschoss

Bezeichnung Lärmquelle	Immissionspegel Tag	Immissionspegel Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]
Industrielärm		
Parkierungsanlage PA01	39.8	37.3
Parkierungsanlage PA02	38.8	34.1
Parkierungsanlage PA03	45.8	46.0
Parkierungsanlage PA04	30.2	0.0
Resultierender Immissionspegel	47.5	46.8

Tabelle 7.9: Berechnung resultierender Immissionspegel EP51 im Erdgeschoss 1 [4]

Die resultierenden Immissionspegel unterschreiten die Planungswerte der Empfindlichkeitsstufe III sowohl für die Tages- wie auch Nachtperiode für Wohnen.

7.10 Nachweis EP51 Obergeschoss 1

Bezeichnung Lärmquelle	Immissionspegel Tag	Immissionspegel Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]
Industrielärm		
Parkierungsanlage PA01	39.8	37.3
Parkierungsanlage PA02	38.7	34.1
Parkierungsanlage PA03	45.6	45.9
Parkierungsanlage PA04	30.2	0.0
Resultierender Immissionspegel	47.3	46.7

Tabelle 7.10: Berechnung resultierender Immissionspegel EP51 im Obergeschoss 1 [4]

Die resultierenden Immissionspegel unterschreiten die Planungswerte der Empfindlichkeitsstufe III sowohl für die Tages- wie auch Nachtperiode für Wohnen.

7.11 Zusammenfassung

Empfangs- punkt	Beurteilungspegel offene Rampe		Empfindlichkeits- stufe ES	Planungswerte gemäss LSV	
	Tag	Nacht		Tag	Nacht
Ebene 1 oder Erdgeschoss (bei EP51)					
EP01	-	-	III	60	50
EP02	53.1	47.2	III	65 (G)	55 (G)
EP03	56.4	49.9	III	65 (G)	55 (G)
EP04	58.2	52.9	III	65 (G)	55 (G)
EP05	49.8	46.0	III	65 (G)	55 (G)
EP51	47.5	46.8	III	60	50
Ebene 2 oder Obergeschoss (bei EP51)					
	Tag	Nacht		Tag	Nacht
EP01	50.8	47.8	III	60	50
EP02	52.6	46.5	III	60	50
EP03	-	-	III	60	50
EP04	53.8	48.7	III	60	50
EP05	49.3	45.6	III	60	50
EP51	47.3	46.7	III	60	50

Die Abkürzung (G) in der oberen Darstellung bezeichnet die Empfangspunkte, bei welchen der Artikel 42 der Lärmschutzverordnung (angepasste Planungswerte für Gewerberäume) angewendet wird.

Die Beurteilungspegel der definierten Empfangspunkte unterschreiten die – für die jeweiligen Empfangspunkte - definierten Planungswerte für Wohnen (Ebene 2) respektive Gewerbe (Ebene 1) der Empfindlichkeitsstufe III. Dies, ohne die Wirkung von Hindernissen zu berücksichtigen.

Alle anderen Fenster, respektive deren Empfangspunkte, befinden sich auf höheren Stockwerken oder sind bezüglich der Emissionsquellen weiter entfernt. Somit sind die Abstände grösser als die in Ebene 1 oder 2 nachgewiesenen Empfangspunkte. Daraus folgt, dass auch die Immissionspegel tiefer als die berechneten sind.


Mit diesem Gutachten wird nachgewiesen, dass die geplanten Parkierungsanlagen dem aktuellen Stand der Normung und der Lärmschutzverordnung entsprechen.

7.12 Vorsorgeprinzip

Gemäss Artikel 11 Ziffer 2 gilt:

Unabhängig von der bestehenden Umweltbelastung sind Emissionen im Rahmen der Vorsorge so weit zu begrenzen, als dies technisch und betrieblich möglich und wirtschaftlich tragbar ist.

Damit die impulshaltigen Lärmquellen reduziert werden können, müssen die Entwässerungsrinnen der Parkierungsanlagen am Boden festgeschraubt werden.



Gouvernon Daniel
ExpEduCon GmbH

8 Quellenverzeichnis

8.1 Bildverzeichnis Berechnungen

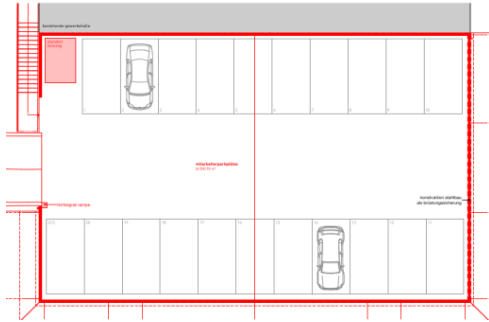
Bild 2.1: Situation „Überbauung Seesicht Scherzingen“ [1]	2
Bild 2.2: Situation „Überbauung Seesicht Scherzingen“ (oben auf dem Bild = Norden) [3]	2
Bild 2.3: Gebäudebezeichnungen [3] & [4]	3
Bild 2.4: Ausschnitt Empfindlichkeitsstufen Scherzingen [1]	5
Bild 3.1: Situation inklusive Bezeichnungen der Parkierungsanlagen [3] & [4].....	7
Bild 3.2: Ausschnitt der Situation inklusive Bezeichnungen der Parkierungsanlagen [3] & [4].....	7
Bild 3.3: Erschliessung der Parkierungsanlagen [3] & [4]	8
Bild 3.4: Situation inklusive Bezeichnungen der Parkierungsanlagen [3] & [4].....	9
Bild 3.5: Zuweisung und Anzahl Parkplätze Parkierungsanlage PA02 und PA03 [3] & [4] Ebene 0	9
Bild 3.6: Zuweisung und Anzahl Parkplätze Parkierungsanlage PA03 [3] & [4] Ebene 1	10
Bild 4.1: Empfangspunkte Wohnnutzung Gebäude [3] & [4]	11
Bild 5.1: Schalleistungspegel pro Parkiervorgang [8].....	13
Bild 5.2: Schalleistungspegel pro Parkiervorgang [8].....	14
Bild 5.3: Länge „Einfahrt und Ausfahrt“ und Anzahl Parkplätze PA01 [3] & [4].....	17
Bild 5.4: Länge „Einfahrt und Ausfahrt“ und Anzahl Parkplätze PA04 [3] & [4].....	18
Bild 6.1: Gegenüberstellung «offene» und «geschlossene» Rampe gemäss [8].....	20
Bild 6.2: Darstellung «offene» Rampe gemäss [8].....	22
Bild 6.3: Darstellung «geschlossene» Rampe gemäss [8]	23
Bild 6.4: Darstellung aus ProPhon Produktbroschüre	25
Bild 6.5: Länge „Einfahrt und Ausfahrt“ PA02 [3] & [4]	26
Bild 6.6: Unterteilung „Einfahrt und Ausfahrt“ und «offene Rampe» PA02 [3] & [4].....	27
Bild 6.7: Länge „Einfahrt und Ausfahrt“ PA03 [3] & [4]	28

8.2 Tabellenverzeichnis Berechnungen

Tabelle 1.1: Quellenverzeichnis	1
Tabelle 2.1: Empfindlichkeitsstufen gemäss [5]	4
Tabelle 2.2: Ausschnitt Empfindlichkeitsstufen gemäss [5].....	5
Tabelle 2.3: Korrigierte Grenzwerte gemäss [5].....	6
Tabelle 3.1: Anlagenübersicht [5]	8
Tabelle 4.1: Übersicht Empfangspunkte Gebäude inkl. Nutzung und Nachweisperiode [5]	11
Tabelle 4.2: Übersicht logarithmische Addition der Immissionen [5]	12
Tabelle 6.1: Berechnungsparameter Parkierungsanlage PA02 [5].....	26
Tabelle 6.2: Berechnungsparameter Parkierungsanlage PA03 [5].....	28
Tabelle 7.1: Berechnung resultierender Immissionspegel EP01 auf Ebene 2 [4]	30
Tabelle 7.2: Berechnung resultierender Immissionspegel EP02 auf Ebene 1 [4]	30
Tabelle 7.3: Berechnung resultierender Immissionspegel EP02 auf Ebene 2 [4]	31
Tabelle 7.4: Berechnung resultierender Immissionspegel EP03 auf Ebene 1 [4]	31
Tabelle 7.5: Berechnung resultierender Immissionspegel EP04 auf Ebene 1 [4]	31
Tabelle 7.6: Berechnung resultierender Immissionspegel EP04 auf Ebene 2 [4]	32
Tabelle 7.7: Berechnung resultierender Immissionspegel EP05 auf Ebene 1 [4]	32
Tabelle 7.8: Berechnung resultierender Immissionspegel EP05 auf Ebene 2 [4]	32
Tabelle 7.9: Berechnung resultierender Immissionspegel EP51 im Erdgeschoss 1 [4].....	33
Tabelle 7.10: Berechnung resultierender Immissionspegel EP51 im Obergeschoss 1 [4].....	33

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzigen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
 Objektname: Seesicht Scherzigen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro h)]	[Belegungen / h]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	28	1.50	42.00
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	28	0.17	4.67
Summe			
Prozent Fahrten / Tag	90.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	10.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.0	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.0	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	3.50	B Teilfläche	0.125
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.39	Übernahme / Berechnung	0.013888889

Empfangspunkt PA01: EP01_E2:

Anzahl Parkplätze: 28 [PP] Eingabe
Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$		[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$		[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$		[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.0040101	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	73.7	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	38.1	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.00401008	[m]
Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	64.2	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	28.6	[dB]

Resultierender Immissionspegel Ausfahrt

Res. Imm. Ausfahrt: 38.1 28.6

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.00 [FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.00 [FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	[dB]
-------------------------	-------------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	[dB]
---------------------------	------------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	[dB]
---------------------	------------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	[dB]
-----------------------	------------	------

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze	28.0	[PP]
------------------	------	------

Offene Rampe Nacht	28.0	[PP]
--------------------	------	------

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB]
--------------------------------------	-----	------

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB]
--------------------------------------	-----	------

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	100	[%]	=>
Anteil PW mit 67 [dB(A)]		[%]	=>
Anteil PW mit 68 [dB(A)]		[%]	=>
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])		[%]	=>
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])		[%]	=>
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])		[%]	=>
Kontrolle Summe	100	[%]	=>

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0	[FZ / d]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	28	[FZ / d]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen	0	[FZ / d]
Anteil Lastwagen	0	[FZ / d]
Anteil Motorräder	0	[FZ / d]
Kontrolle Summe	28	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	3.50	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Kontrolle Summe	3.50	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	0.39	[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	0.00	[FZ / h]
Anteil Motorräder	0.00	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.39	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag	69.0	[dB(A)]
--	------	---------

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht	69.0	[dB(A)]
--	------	---------

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag	5.4	[dB(A)]
--	-----	---------

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht	-4.1	[dB(A)]
--	------	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	74.4	[dB(A)]
--	------	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	64.9	[dB(A)]
--	------	---------

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	[dB(A)]
--	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]
--	---------

Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	[m]
--	-----

Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	[m]
--	-----

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{i,PV}$	[dB(A)]
--	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{i,PV}$	[dB(A)]
--	---------

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{i,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{i,PV}$	0.0	[dB(A)]
--	-----	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{i,PV}$	0.0	[dB(A)]
--	-----	---------

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB(A)]
--------------------------------------	-----	---------

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB(A)]
--------------------------------------	-----	---------

Immissionspegel Durchfahrt $L_{i,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]
--	-----	---------

Immissionspegel Durchfahrt $L_{i,D}$ Nacht	0.0	[dB(A)]
--	-----	---------

Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{i,Zu}$	38.1	[dB(A)]
--	------	---------

Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{i,Zu}$	28.6	[dB(A)]
--	------	---------

Immissionspegel $L_{i,PA}$ Tag	38.1	[dB(A)]
--------------------------------	------	---------

Immissionspegel $L_{i,PA}$ Nacht	28.6	[dB(A)]
----------------------------------	------	---------

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{i,PA}$ Tag	L_1	38.1
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2
Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Tag}$	40.1

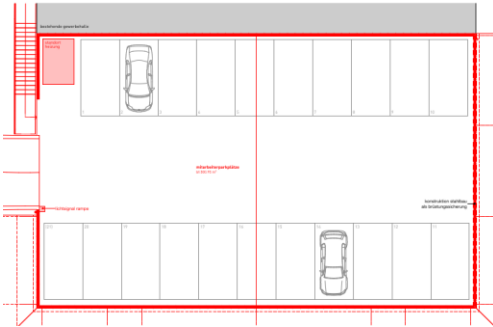
Immissionspegel $L_{i,PA}$ Nacht	L_1	28.6
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	5
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	4
Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Nacht}$	37.6

Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten
---	--------	----	-------------

Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III	50	eingehalten
---	--------	----	-------------

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro h)]	[Belegungen / h]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	28	1.50	42.00
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	28	0.17	4.67
Summe			46.67
Prozent Fahrten / Tag	90.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	10.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.0	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.0	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	3.50	B Teilfläche 0.125	
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.39	0.013888889	

Empfangspunkt PA01: EP02_E1:

Anzahl Parkplätze	28	[PP]	Eingabe
			Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	50.6352851	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	50.63528513	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.9 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.4 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 31.8 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 22.3 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	38.5731979	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	38.57319795	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 34.0 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 24.5 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	25.4503438	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	25.45034381	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 37.6 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 28.1 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	14.309731	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	14.30973095	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 42.6 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 33.1 [dB]

Resultierender Immissionspegel Ausfahrt

Res. Imm. Ausfahrt	44.5	34.9
---------------------------	------	------

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]

Emissionen Einfahrt Tag

$L_{w,o,R}$ [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht

$L_{w,Zu}$ [dB]

Immissionspegel Tag

$L_{1,Zu}$ [dB]

Immissionspegel Nacht

$L_{1,Zu}$ [dB]

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze

28.0 [PP]

Offene Rampe Nacht

28.0 [PP]

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p

2.1 [dB]

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p

2.1 [dB]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	100	[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	28	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	0	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Lastwagen	0	[FZ / d]
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Motorräder	0	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	=>	Kontrolle Summe	28	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	3.50	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Kontrolle Summe	3.50	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	0.39	[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	0.00	[FZ / h]
Anteil Motorräder	0.00	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.39	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag

69.0 [dB(A)]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht

69.0 [dB(A)]

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag

5.4 [dB(A)]

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht

-4.1 [dB(A)]

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag

74.4 [dB(A)]

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht

64.9 [dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	74.4	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	64.9	[dB(A)]
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	25.4503438	[m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	25.45034381	[m]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	38.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	28.8	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{1,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

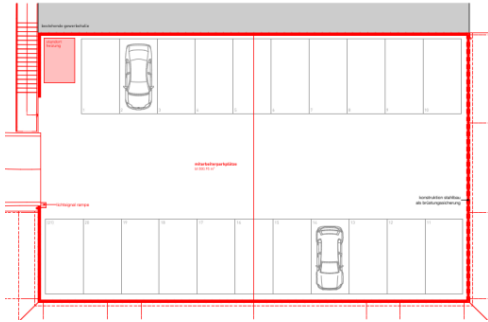
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	38.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	28.8	[dB(A)]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB(A)]
Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Nacht	0.0	[dB(A)]
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{1,Zu}$	44.5	[dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{1,Zu}$	34.9	[dB(A)]
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	45.9	[dB(A)]	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	36.4	[dB(A)]

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	L_1	45.9	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	L_1	36.4		
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	5		
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0		
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	4		
Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Tag}$	47.9	Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Nacht}$	45.4		
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	65	eingehalten	Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III	55	eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzigen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
 Objektname: Seesicht Scherzigen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro h)]	[Belegungen / h]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	28	1.50	42.00
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	28	0.17	4.67
Summe			
Prozent Fahrten / Tag	90.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	10.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.0	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.0	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	3.50	B Teilfläche 0.125	
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.39	0.013888889	

Empfangspunkt PA01: EP02_E2:

Anzahl Parkplätze: 28 [PP] Eingabe
Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	51.0515631	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	51.05156315	[m]

Emissionen Einfahrt Tag: $L_{w,zu}$ 73.9 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht: $L_{w,zu}$ 64.4 [dB]

Immissionspegel Tag: $L_{i,zu}$ 31.8 [dB]

Immissionspegel Nacht: $L_{i,zu}$ 22.2 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	39.118047	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	39.11804699	[m]

Emissionen Einfahrt Tag: $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht: $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag: $L_{i,zu}$ 33.9 [dB]

Immissionspegel Nacht: $L_{i,zu}$ 24.3 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	26.2688028	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	26.26880279	[m]

Emissionen Einfahrt Tag: $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht: $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag: $L_{i,zu}$ 37.3 [dB]

Immissionspegel Nacht: $L_{i,zu}$ 27.8 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	15.7193639	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	15.71936385	[m]

Emissionen Einfahrt Tag: $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht: $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag: $L_{i,zu}$ 41.8 [dB]

Immissionspegel Nacht: $L_{i,zu}$ 32.2 [dB]

Resultierender Immissionspegel Ausfahrt

Res. Imm. Ausfahrt: 43.9 34.3

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.00 [FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	[dB]
-------------------------	-------------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	[dB]
---------------------	------------	------

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.00 [FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	[dB]
---------------------------	------------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	[dB]
-----------------------	------------	------

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze	28.0	[PP]
------------------	------	------

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB]
--------------------------------------	-----	------

Offene Rampe Nacht	28.0	[PP]
--------------------	------	------

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB]
--------------------------------------	-----	------

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	100	[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	28	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	0	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Lastwagen	0	[FZ / d]
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Motorräder	0	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	=>	Kontrolle Summe	28	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	3.50	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Kontrolle Summe	3.50	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	0.39	[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	0.00	[FZ / h]
Anteil Motorräder	0.00	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.39	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag	69.0	[dB(A)]
--	------	---------

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht	69.0	[dB(A)]
--	------	---------

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag	5.4	[dB(A)]
--	-----	---------

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht	-4.1	[dB(A)]
--	------	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	74.4	[dB(A)]
--	------	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	64.9	[dB(A)]
--	------	---------

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	74.4	[dB(A)]
--	------	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	64.9	[dB(A)]
--	------	---------

Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	26.2688028	[m]
--	------------	-----

Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	26.26880279	[m]
--	-------------	-----

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{i,PV}$	38.1	[dB(A)]
--	------	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{i,PV}$	28.5	[dB(A)]
--	------	---------

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{i,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{i,PV}$	38.1	[dB(A)]
--	------	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{i,PV}$	28.5	[dB(A)]
--	------	---------

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB(A)]
--------------------------------------	-----	---------

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB(A)]
--------------------------------------	-----	---------

Immissionspegel Durchfahrt $L_{i,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]
--	-----	---------

Immissionspegel Durchfahrt $L_{i,D}$ Nacht	0.0	[dB(A)]
--	-----	---------

Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{i,Zu}$	43.9	[dB(A)]
--	------	---------

Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{i,Zu}$	34.3	[dB(A)]
--	------	---------

Immissionspegel $L_{i,PA}$ Tag	45.4	[dB(A)]
--------------------------------	------	---------

Immissionspegel $L_{i,PA}$ Nacht	35.9	[dB(A)]
----------------------------------	------	---------

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{i,PA}$ Tag	L_1	45.4
--------------------------------	-------	------

Immissionspegel $L_{i,PA}$ Nacht	L_1	35.9
----------------------------------	-------	------

Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0
--	----	---

Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	5
--	----	---

Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0
--------------------------	----	---

Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0
--------------------------	----	---

Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2
---------------------------------	----	---

Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	4
---------------------------------	----	---

Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Tag}$	47.4
-------------------------	-------------	------

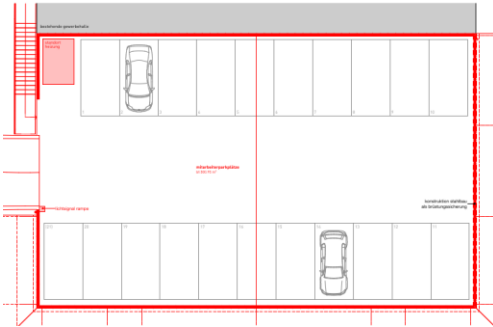
Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Nacht}$	44.9
-------------------------	---------------	------

Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten
---	--------	----	-------------

Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III	50	eingehalten
---	--------	----	-------------

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro h)]	[Belegungen / h]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	28	1.50	42.00
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	28	0.17	4.67
Summe			46.67
Prozent Fahrten / Tag	90.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	10.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.0	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.0	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	3.50	B Teilfläche 0.125	
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.39	0.013888889	

Empfangspunkt PA01: EP03_E1:

Anzahl Parkplätze	28	[PP]	Eingabe
			Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]	Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	34.09756	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	34.09756003	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	73.9	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	64.4	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	35.3	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	25.7	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]	Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	21.7389604	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	21.73896042	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	73.7	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	64.2	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	39.0	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	29.4	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]	Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	11.3137085	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	11.3137085	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	73.7	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	64.2	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	44.6	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	35.1	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]	Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	13.753385	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	13.75338504	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	73.7	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	64.2	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	43.0	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	33.4	[dB]

Resultierender Immissionspegel Ausfahrt

Res. Imm. Ausfahrt	47.8	38.2
---------------------------	------	------

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,o,R}$ [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,Zu}$ [dB]

Immissionspegel Tag $L_{1,Zu}$ [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{1,Zu}$ [dB]

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze 28.0 [PP]

Offene Rampe Nacht 28.0 [PP]

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p 2.1 [dB]

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p 2.1 [dB]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	100	[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	28	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	0	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Lastwagen	0	[FZ / d]
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Motorräder	0	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	=>	Kontrolle Summe	28	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	3.50	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Kontrolle Summe	3.50	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	0.39	[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	0.00	[FZ / h]
Anteil Motorräder	0.00	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.39	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag 69.0 [dB(A)]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht 69.0 [dB(A)]

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag 5.4 [dB(A)]

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht -4.1 [dB(A)]

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag 74.4 [dB(A)]

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht 64.9 [dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag 74.4 [dB(A)]			Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht 64.9 [dB(A)]	
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt 15.9405019 [m]			Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt 15.94050187 [m]	
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$ 42.4 [dB(A)]			Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$ 32.8 [dB(A)]	

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{1,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

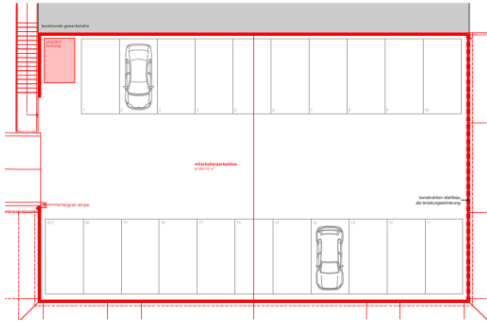
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$ 42.4 [dB(A)]			Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$ 32.8 [dB(A)]	
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p 2.1 [dB(A)]			Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p 2.1 [dB(A)]	
Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Tag 0.0 [dB(A)]			Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Nacht 0.0 [dB(A)]	
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{1,Zu}$ 47.8 [dB(A)]			Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{1,Zu}$ 38.2 [dB(A)]	
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag 49.5 [dB(A)]			Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht 39.9 [dB(A)]	

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag L_1 49.5			Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht L_1 39.9	
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage K_1 0			Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage K_1 5	
Pegelkorrektur Tongehalt K_2 0			Pegelkorrektur Tongehalt K_2 0	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt K_3 2			Pegelkorrektur für Impulsgehalt K_3 4	
Beurteilungspegel L_r $L_{R,Tag}$ 51.5			Beurteilungspegel L_r $L_{R,Nacht}$ 48.9	
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag ES III 65 eingehalten			Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht ES III 55 eingehalten	

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzigen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
 Objektname: Seesicht Scherzigen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro h)]	[Belegungen / h]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	28	1.50	42.00
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	28	0.17	4.67
Summe			
Prozent Fahrten / Tag	90.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	10.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.0	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.0	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	3.50	B Teilfläche 0.125	
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.39	0.013888889	

Empfangspunkt PA01: EP04_E1:

Anzahl Parkplätze: 28 [PP] Eingabe
Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	19.545598	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	19.54559797	[m]

Emissionen Einfahrt Tag: $L_{w,zu}$ 73.9 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht: $L_{w,zu}$ 64.4 [dB]

Immissionspegel Tag: $L_{i,zu}$ 40.1 [dB]

Immissionspegel Nacht: $L_{i,zu}$ 30.6 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	9.20019565	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	9.20019565	[m]

Emissionen Einfahrt Tag: $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht: $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag: $L_{i,zu}$ 46.4 [dB]

Immissionspegel Nacht: $L_{i,zu}$ 36.9 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	15.7713696	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	15.77136963	[m]

Emissionen Einfahrt Tag: $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht: $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag: $L_{i,zu}$ 41.8 [dB]

Immissionspegel Nacht: $L_{i,zu}$ 32.2 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	28.4550189	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	28.45501889	[m]

Emissionen Einfahrt Tag: $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht: $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag: $L_{i,zu}$ 36.6 [dB]

Immissionspegel Nacht: $L_{i,zu}$ 27.1 [dB]

Resultierender Immissionspegel Ausfahrt

Res. Imm. Ausfahrt: 48.7 39.1

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.00	[FZ / h]
Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$		[dB]
-------------------------	-------------	--	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$		[dB]
---------------------	------------	--	------

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.00	[FZ / h]
Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$		[dB]
---------------------------	------------	--	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$		[dB]
-----------------------	------------	--	------

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze	28.0		[PP]
------------------	------	--	------

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1		[dB]
--------------------------------------	-----	--	------

Offene Rampe Nacht	28.0		[PP]
--------------------	------	--	------

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1		[dB]
--------------------------------------	-----	--	------

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	100		[%]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]			[%]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]			[%]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])			[%]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])			[%]
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])			[%]
Kontrolle Summe	100		[%]

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0		[FZ / d]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	28		[FZ / d]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0		[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen	0		[FZ / d]
Anteil Lastwagen	0		[FZ / d]
Anteil Motorräder	0		[FZ / d]
Kontrolle Summe	28		[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag			
Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00		[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	3.50		[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00		[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00		[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.00		[FZ / h]
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])	0.00		[FZ / h]
Kontrolle Summe	3.50		[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht			
Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0.00		[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	0.39		[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0.00		[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	0.00		[FZ / h]
Anteil Lastwagen	0.00		[FZ / h]
Anteil Motorräder	0.00		[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.39		[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag	69.0		[dB(A)]
--	------	--	---------

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht	69.0		[dB(A)]
--	------	--	---------

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag	5.4		[dB(A)]
--	-----	--	---------

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht	-4.1		[dB(A)]
--	------	--	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	74.4		[dB(A)]
--	------	--	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	64.9		[dB(A)]
--	------	--	---------

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	74.4		[dB(A)]
--	------	--	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	64.9		[dB(A)]
--	------	--	---------

Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	7.81552941		[m]
--	------------	--	-----

Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	7.815529413		[m]
--	-------------	--	-----

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{i,PV}$	48.6		[dB(A)]
--	------	--	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{i,PV}$	39.0		[dB(A)]
--	------	--	---------

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{i,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{i,PV}$	48.6		[dB(A)]
--	------	--	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{i,PV}$	39.0		[dB(A)]
--	------	--	---------

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1		[dB(A)]
--------------------------------------	-----	--	---------

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1		[dB(A)]
--------------------------------------	-----	--	---------

Immissionspegel Durchfahrt $L_{i,D}$ Tag	0.0		[dB(A)]
--	-----	--	---------

Immissionspegel Durchfahrt $L_{i,D}$ Nacht	0.0		[dB(A)]
--	-----	--	---------

Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{i,Zu}$	48.7		[dB(A)]
--	------	--	---------

Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{i,Zu}$	39.1		[dB(A)]
--	------	--	---------

Immissionspegel $L_{i,PA}$ Tag	52.8		[dB(A)]
--------------------------------	------	--	---------

Immissionspegel $L_{i,PA}$ Nacht	43.3		[dB(A)]
----------------------------------	------	--	---------

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{i,PA}$ Tag	L_1	52.8	
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	
Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Tag}$	54.8	

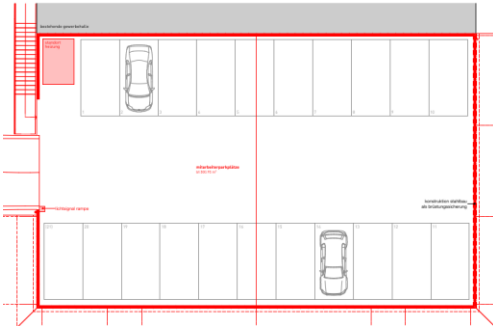
Immissionspegel $L_{i,PA}$ Nacht	L_1	43.3	
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	5	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	4	
Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Nacht}$	52.3	

Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ja	65	eingehalten
	ES III		

Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ja	55	eingehalten
	ES III		

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro h)]	[Belegungen / h]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	28	1.50	42.00
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	28	0.17	4.67
Summe			46.67
Prozent Fahrten / Tag	90.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	10.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.0	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.0	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	3.50	B Teilfläche 0.125	
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.39	0.013888889	

Empfangspunkt PA01: EP04_E2:

Anzahl Parkplätze	28	[PP]	Eingabe
			Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	20.6000097	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	20.60000971	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.9 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.4 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 39.7 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 30.1 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	11.2682563	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	11.2682563	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 44.7 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 35.1 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	17.0606594	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	17.06065942	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 41.1 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 31.5 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	29.1893491	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	29.18934908	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 36.4 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 26.9 [dB]

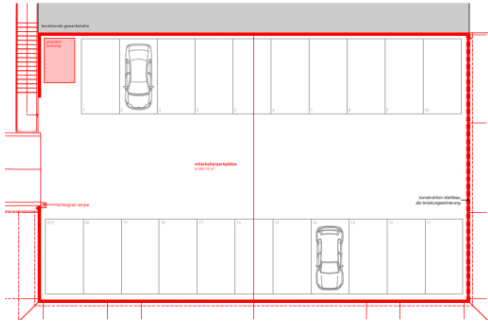
Resultierender Immissionspegel Ausfahrt

Res. Imm. Ausfahrt	47.5	37.9
---------------------------	------	------

Durchfahrtsverkehr							
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht				
Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]	Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]		
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.00 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.00 [FZ / h]		
Steigung	i	[%]	Steigung	i	[%]		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]		
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	[dB]		
Immissionspegel Tag	$L_{1,Zu}$	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{1,Zu}$	[dB]		
Parksuchverkehr							
Anzahl Parplätze	28.0	[PP]	Offene Rampe Nacht	28.0	[PP]		
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB]		
Schalleistungspegel Parkierungsvorgang							
Anteil PW mit 66 [dB(A)]		[%]	=> Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0	[FZ / d]		
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	100	[%]	=> Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	28	[FZ / d]		
Anteil PW mit 68 [dB(A)]		[%]	=> Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0	[FZ / d]		
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])		[%]	=> Anteil Gesellschaftswagen	0	[FZ / d]		
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])		[%]	=> Anteil Lastwagen	0	[FZ / d]		
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])		[%]	=> Anteil Motorräder	0	[FZ / d]		
Kontrolle Summe	100	[%]	=> Kontrolle Summe	28	[FZ / d]		
Anzahl Fahrzeuge Tag			Anzahl Fahrzeuge Nacht				
Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]		
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	3.50	[FZ / h]	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	0.39	[FZ / h]		
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]		
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]	Anteil Gesellschaftswagen	0.00	[FZ / h]		
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]	Anteil Lastwagen	0.00	[FZ / h]		
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]	Anteil Motorräder	0.00	[FZ / h]		
Kontrolle Summe	3.50	[FZ / h]	Kontrolle Summe	0.39	[FZ / h]		
Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag	69.0	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht	69.0	[dB(A)]		
Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag	5.4	[dB(A)]	Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht	-4.1	[dB(A)]		
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	74.4	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	64.9	[dB(A)]		
Immissionspegel Parkierungsvorgang							
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	74.4	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	64.9	[dB(A)]		
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	10.1691937	[m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	10.16919368	[m]		
Hinderniswirkung nach Maekewa	11.4318828	[dB]	Hinderniswirkung nach Maekewa	11.43188277	[dB]		
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	34.9	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	25.3	[dB(A)]		
Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{1,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)							
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	34.9	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	25.3	[dB(A)]		
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB(A)]		
Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Nacht	0.0	[dB(A)]		
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{1,Zu}$	47.5	[dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{1,Zu}$	37.9	[dB(A)]		
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	47.8	[dB(A)]	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	38.3	[dB(A)]		
Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe							
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	L_1	47.8	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	L_1	38.3		
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	5		
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0		
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	4		
Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Tag}$	49.8	Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Nacht}$	47.3		
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten	Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III	50	eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzigen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
 Objektname: Seesicht Scherzigen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro h)]	[Belegungen / h]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	28	1.50	42.00
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	28	0.17	4.67
Summe			
Prozent Fahrten / Tag	90.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	10.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.0	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.0	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	3.50	B Teilfläche 0.125	
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.39	0.013888889	

Empfangspunkt PA01: EP05_E1:

Anzahl Parkplätze: 28 [PP] Eingabe
Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	17.134865	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	17.13486504	[m]

Emissionen Einfahrt Tag: $L_{w,zu}$ 73.9 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht: $L_{w,zu}$ 64.4 [dB]

Immissionspegel Tag: $L_{i,zu}$ 41.3 [dB]

Immissionspegel Nacht: $L_{i,zu}$ 31.7 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.0333185	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.03331854	[m]

Emissionen Einfahrt Tag: $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht: $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag: $L_{i,zu}$ 38.1 [dB]

Immissionspegel Nacht: $L_{i,zu}$ 28.6 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	37.9537403	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	37.95374026	[m]

Emissionen Einfahrt Tag: $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht: $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag: $L_{i,zu}$ 34.1 [dB]

Immissionspegel Nacht: $L_{i,zu}$ 24.6 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	51.8247045	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	51.82470453	[m]

Emissionen Einfahrt Tag: $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht: $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag: $L_{i,zu}$ 31.4 [dB]

Immissionspegel Nacht: $L_{i,zu}$ 21.9 [dB]

Resultierender Immissionspegel Ausfahrt

Res. Imm. Ausfahrt: 43.8 34.2

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.00	[FZ / h]
Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$		[dB]
-------------------------	-------------	--	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$		[dB]
---------------------	------------	--	------

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.00	[FZ / h]
Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$		[dB]
---------------------------	------------	--	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$		[dB]
-----------------------	------------	--	------

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze	28.0	[PP]
------------------	------	------

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB]
--------------------------------------	-----	------

Offene Rampe Nacht	28.0	[PP]
--------------------	------	------

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB]
--------------------------------------	-----	------

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	100	[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	28	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	0	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Lastwagen	0	[FZ / d]
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Motorräder	0	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	=>	Kontrolle Summe	28	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	3.50	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Kontrolle Summe	3.50	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	0.39	[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	0.00	[FZ / h]
Anteil Motorräder	0.00	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.39	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag	69.0	[dB(A)]
--	------	---------

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag	5.4	[dB(A)]
--	-----	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	74.4	[dB(A)]
--	------	---------

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht	69.0	[dB(A)]
--	------	---------

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht	-4.1	[dB(A)]
--	------	---------

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	64.9	[dB(A)]
--	------	---------

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	74.4	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	64.9	[dB(A)]
--	------	---------	--	------	---------

Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	28.9542415	[m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	28.95424149	[m]
--	------------	-----	--	-------------	-----

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{i,PV}$	37.2	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{i,PV}$	27.7	[dB(A)]
--	------	---------	--	------	---------

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{i,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{i,PV}$	37.2	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{i,PV}$	27.7	[dB(A)]
--	------	---------	--	------	---------

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB(A)]
--------------------------------------	-----	---------	--------------------------------------	-----	---------

Immissionspegel Durchfahrt $L_{i,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{i,D}$ Nacht	0.0	[dB(A)]
--	-----	---------	--	-----	---------

Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{i,Zu}$	43.8	[dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{i,Zu}$	34.2	[dB(A)]
--	------	---------	--	------	---------

Immissionspegel $L_{i,PA}$ Tag	45.1	[dB(A)]	Immissionspegel $L_{i,PA}$ Nacht	35.6	[dB(A)]
--------------------------------	------	---------	----------------------------------	------	---------

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

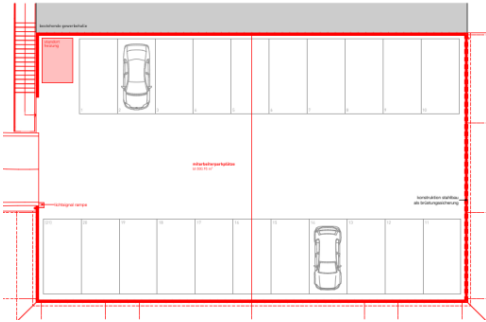
Immissionspegel $L_{i,PA}$ Tag	L_1	45.1	Immissionspegel $L_{i,PA}$ Nacht	L_1	35.6
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	5
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	4
Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Tag}$	47.1	Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Nacht}$	44.6

Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ja	65	eingehalten
---	----	----	-------------

Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ja	55	eingehalten
---	----	----	-------------

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzigen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
 Objektname: Seesicht Scherzigen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro h)]	[Belegungen / h]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	28	1.50	42.00
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	28	0.17	4.67
Summe			
Prozent Fahrten / Tag	90.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	10.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.0	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.0	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	3.50	B Teilfläche 0.125	
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.39	0.013888889	

Empfangspunkt PA01: EP05_E2:

Anzahl Parkplätze 28 [PP]

Eingabe
 Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	18.3284915	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	18.32849148	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.9 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.4 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 40.7 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 31.1 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.8984016	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.89840156	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 37.8 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 28.3 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	38.5073551	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	38.50735514	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 34.0 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 24.5 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	52.2315039	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	52.2315039	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 31.4 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 21.8 [dB]

Resultierender Immissionspegel Ausfahrt

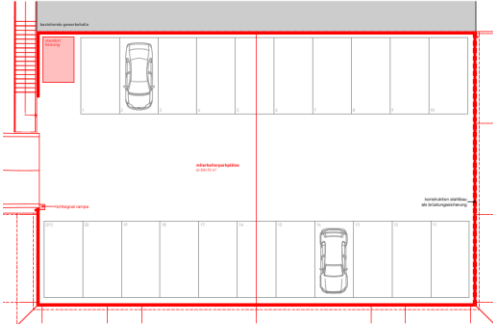
Res. Imm. Ausfahrt 43.3

33.8

Durchfahrtsverkehr						
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]	Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]	
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.00 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.00 [FZ / h]	
Steigung	i	[%]	Steigung	i	[%]	
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]	
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	[dB]	
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	[dB]	
Parksuchverkehr						
Anzahl Parplätze		28.0 [PP]	Offene Rampe Nacht		28.0 [PP]	
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p		2.1 [dB]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p		2.1 [dB]	
Schalleistungspegel Parkierungsvorgang						
Anteil PW mit 66 [dB(A)]		100 [%]	=> Anzahl PW mit 66 [dB(A)]		0 [FZ / d]	
Anteil PW mit 67 [dB(A)]		0 [%]	=> Anzahl PW mit 67 [dB(A)]		28 [FZ / d]	
Anteil PW mit 68 [dB(A)]		0 [%]	=> Anzahl PW mit 68 [dB(A)]		0 [FZ / d]	
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])		0 [%]	=> Anteil Gesellschaftswagen		0 [FZ / d]	
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])		0 [%]	=> Anteil Lastwagen		0 [FZ / d]	
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])		0 [%]	=> Anteil Motorräder		0 [FZ / d]	
Kontrolle Summe		100 [%]	=> Kontrolle Summe		28 [FZ / d]	
Anzahl Fahrzeuge Tag			Anzahl Fahrzeuge Nacht			
Anteil PW mit 66 [dB(A)]		0.00 [FZ / h]	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]		0.00 [FZ / h]	
Anteil PW mit 67 [dB(A)]		3.50 [FZ / h]	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]		0.39 [FZ / h]	
Anteil PW mit 68 [dB(A)]		0.00 [FZ / h]	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]		0.00 [FZ / h]	
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])		0.00 [FZ / h]	Anteil Gesellschaftswagen		0.00 [FZ / h]	
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])		0.00 [FZ / h]	Anteil Lastwagen		0.00 [FZ / h]	
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])		0.00 [FZ / h]	Anteil Motorräder		0.00 [FZ / h]	
Kontrolle Summe		3.50 [FZ / h]	Kontrolle Summe		0.39 [FZ / h]	
Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag		69.0 [dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht		69.0 [dB(A)]	
Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag		5.4 [dB(A)]	Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht		-4.1 [dB(A)]	
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag		74.4 [dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht		64.9 [dB(A)]	
Immissionspegel Parkierungsvorgang						
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag		74.4 [dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht		64.9 [dB(A)]	
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt		29.6762211 [m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt		29.67622112 [m]	
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{i,PV}$		37.0 [dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{i,PV}$		27.5 [dB(A)]	
Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{i,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)						
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{i,PV}$		37.0 [dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{i,PV}$		27.5 [dB(A)]	
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p		2.1 [dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p		2.1 [dB(A)]	
Immissionspegel Durchfahrt $L_{i,D}$ Tag		0.0 [dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{i,D}$ Nacht		0.0 [dB(A)]	
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{i,Zu}$		43.3 [dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{i,Zu}$		33.8 [dB(A)]	
Immissionspegel $L_{i,PA}$ Tag		44.7 [dB(A)]	Immissionspegel $L_{i,PA}$ Nacht		35.2 [dB(A)]	
Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe						
Immissionspegel $L_{i,PA}$ Tag	L_1	44.7	Immissionspegel $L_{i,PA}$ Nacht	L_1	35.2	
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	5	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	4	
Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Tag}$	46.7	Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Nacht}$	44.2	
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten	Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III	50
						eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro h)]	[Belegungen / h]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	28	1.50	42.00
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	28	0.17	4.67
Summe			46.67
Prozent Fahrten / Tag	90.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	10.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.0	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.0	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	3.50	B Teilfläche 0.125	
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.39	0.013888889	

Empfangspunkt PA01: EP51_EG:

Anzahl Parkplätze	28	[PP]	Eingabe
			Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	82.6418592	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	82.64185925	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.9 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.4 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 27.6 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 18.0 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	70.7438542	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	70.74385415	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 28.7 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 19.2 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	57.3870796	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	57.38707956	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 30.5 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 21.0 [dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	44.2921314	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	44.29213136	[m]

Emissionen Einfahrt Tag $L_{w,zu}$ 73.7 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht $L_{w,zu}$ 64.2 [dB]

Immissionspegel Tag $L_{i,zu}$ 32.8 [dB]

Immissionspegel Nacht $L_{i,zu}$ 23.2 [dB]

Resultierender Immissionspegel Ausfahrt

Res. Imm. Ausfahrt	36.4	26.8
---------------------------	------	------

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.00	[FZ / h]
Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.00	[FZ / h]
Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]

Emissionen Einfahrt Tag

$L_{w,o,R}$

[dB]

Emissionen Einfahrt Nacht

$L_{w,Zu}$

[dB]

Immissionspegel Tag

$L_{1,Zu}$

[dB]

Immissionspegel Nacht

$L_{1,Zu}$

[dB]

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze

28.0

[PP]

Offene Rampe Nacht

28.0

[PP]

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p

2.1

[dB]

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p

2.1

[dB]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	100	[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	28	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	0	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Lastwagen	0	[FZ / d]
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Motorräder	0	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	=>	Kontrolle Summe	28	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	3.50	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Kontrolle Summe	3.50	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	0.39	[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	0.00	[FZ / h]
Anteil Motorräder	0.00	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.39	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag

69.0

[dB(A)]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht

69.0

[dB(A)]

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag

5.4

[dB(A)]

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht

-4.1

[dB(A)]

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag

74.4

[dB(A)]

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht

64.9

[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	74.4	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	64.9	[dB(A)]
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	65.1350474	[m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	65.1350474	[m]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	30.2	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	20.6	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{1,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

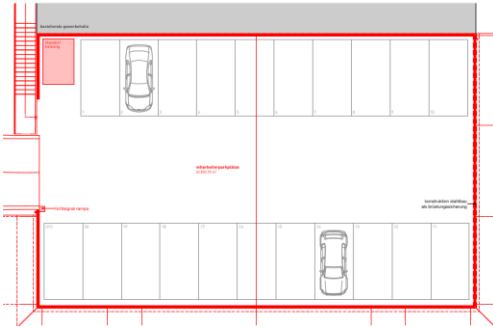
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	30.2	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	20.6	[dB(A)]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB(A)]
Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Nacht	0.0	[dB(A)]
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{1,Zu}$	36.4	[dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{1,Zu}$	26.8	[dB(A)]
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	37.8	[dB(A)]	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	28.3	[dB(A)]

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	L_1	37.8	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	L_1	28.3		
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	5		
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0		
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	4		
Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Tag}$	39.8	Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Nacht}$	37.3		
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten	Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III	50	eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro h)]	[Belegungen / h]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	28	1.50	42.00
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	28	0.17	4.67
Summe			46.67
Prozent Fahrten / Tag	90.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	10.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.0	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.0	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	3.50	B Teilfläche 0.125	
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.39	0.013888889	

Empfangspunkt PA01: EP51_OG:

Anzahl Parkplätze	28	[PP]	Eingabe
			Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]	Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	82.7418087	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	82.74180866	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	73.9	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	64.4	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	27.6	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	18.0	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]	Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	70.8605878	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	70.86058778	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	73.7	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	64.2	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	28.7	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	19.2	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]	Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	57.5309213	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	57.53092125	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	73.7	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	64.2	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	30.5	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	21.0	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	42.00	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	4.67	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]	Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	44.4783419	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	44.47834192	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	73.7	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	64.2	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	32.8	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	23.2	[dB]

Resultierender Immissionspegel Ausfahrt

Res. Imm. Ausfahrt	36.4	26.8
---------------------------	------	------

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]

Emissionen Einfahrt Tag

$L_{w,o,R}$ [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht

$L_{w,Zu}$ [dB]

Immissionspegel Tag

$L_{1,Zu}$ [dB]

Immissionspegel Nacht

$L_{1,Zu}$ [dB]

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze

28.0 [PP]

Offene Rampe Nacht

28.0 [PP]

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p

2.1 [dB]

Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p

2.1 [dB]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	100	[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	28	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	0	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Lastwagen	0	[FZ / d]
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Motorräder	0	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	=>	Kontrolle Summe	28	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	3.50	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Motorräder (69 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Kontrolle Summe	3.50	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	0.39	[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	0.00	[FZ / h]
Anteil Motorräder	0.00	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.39	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag

69.0 [dB(A)]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht

69.0 [dB(A)]

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag

5.4 [dB(A)]

Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht

-4.1 [dB(A)]

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag

74.4 [dB(A)]

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht

64.9 [dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	74.4	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	64.9	[dB(A)]
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	65.2618143	[m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	65.26181426	[m]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	30.1	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	20.6	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{1,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	30.1	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	20.6	[dB(A)]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	2.1	[dB(A)]
Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Nacht	0.0	[dB(A)]
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{1,Zu}$	36.4	[dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{1,Zu}$	26.8	[dB(A)]
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	37.8	[dB(A)]	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	28.3	[dB(A)]

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

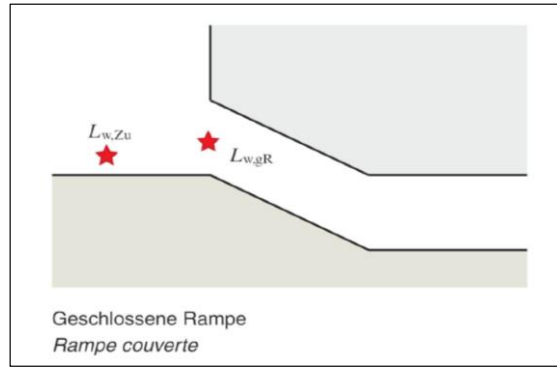
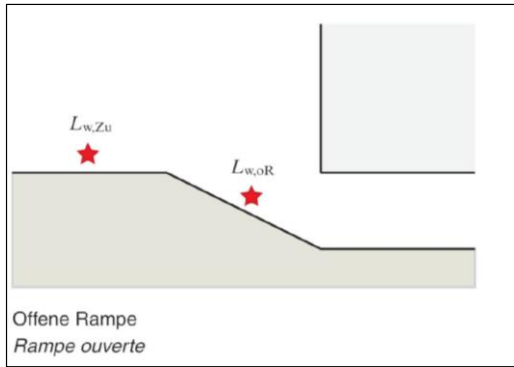
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	L_1	37.8	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	L_1	28.3
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	5
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	4
Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Tag}$	39.8	Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Nacht}$	37.3
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	60	Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III	50

eingehalten

eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Empfangspunkt: EP01_E2:

Anzahl Parkplätze	30	[PP]	Eingabe
			Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	6.4	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	74.2	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	0.0	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	6.4	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	64.7	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	0.0	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	6.4	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	0.0	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	6.4	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	0.0	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	35.5114756	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	32.0	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	35.5114756	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	22.5	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	23.9220087	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	35.4	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	23.9220087	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	25.9	[dB]

Offene Rampe blau

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	18.6241805	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	18.6241805	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.9	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0	[dB]
-------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	26.6	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	36.5	[dB]
---------------------	------------	------	------

Offene Rampe orange

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	12.0500664	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	12.0500664	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	64.7	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	54.8	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	25.2	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	35.1	[dB]
---------------------	------------	------	------

Offene Rampe rot

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	6.56441924	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	6.56441924	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	64.7	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	54.8	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	30.5	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	40.3	[dB]
---------------------	------------	------	------

Geschlossene Rampe

Werte für Verkehrsmenge Tag

Fläche Garagenöffnung	F_{GO}	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m] -6		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	6.4	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°] -8
Anordnung Fenster	Fenster direkt über / neben Öffnung -5		

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Fläche Garagenöffnung	F_{GO}	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m]		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	6.4	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°]
Anordnung Fenster	Fenster direkt über / neben Öffnung		

Emissionen Einfahrt Tag		70.3	
-------------------------	--	------	--

Emissionen Einfahrt Nacht		60.7	
---------------------------	--	------	--

Hinderniswirkung geschlossene Rampe		0	[dB]
-------------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Nacht		26.6	[dB]
-----------------------	--	------	------

Immissionspegel Tag		36.1	[dB]
---------------------	--	------	------

Auswertung mittels Pegeladdition

Logarithmische Addition aus "Einfahrt und Ausfahrt", offene und geschlossene Rampe

Immissionspegel addiert Tag		41.3	[dB]
-----------------------------	--	------	------

Immissionspegel addiert Nacht		31.7	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Beurteilungspegel Lr für eine Tiefgarage mit offener Rampe

Immissionspegel Tag	L_1	41.3	
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	0	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	

Immissionspegel Nacht	L_1	31.7	
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	5	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	

Beurteilungspegel Lr	$L_{R,Tag}$	43.3	
----------------------	-------------	------	--

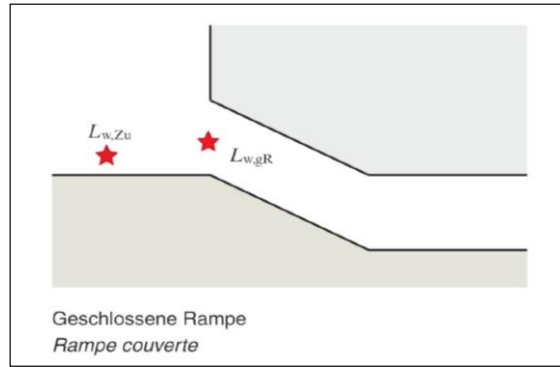
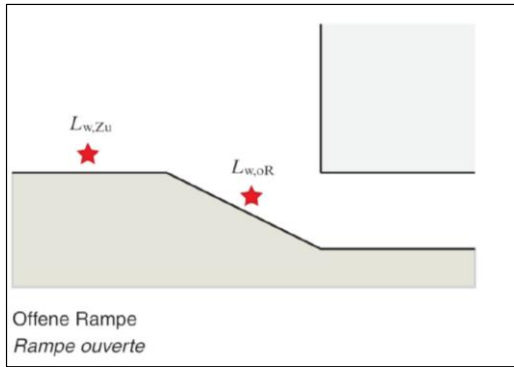
Beurteilungspegel Lr	$L_{R,Nacht}$	38.7	
----------------------	---------------	------	--

Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten
--	--------	----	-------------

Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III	50	eingehalten
--	--------	----	-------------

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Empfangspunkt: EP02_E1:

Anzahl Parkplätze	30	[PP]		Eingabe
				Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	50.6352851	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	74.2	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	32.1	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	50.6352851	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	64.7	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	22.6	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	38.5731979	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	31.3	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	38.5731979	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	21.7	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	25.4503438	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	34.9	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	25.4503438	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	25.4	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	14.309731	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	39.9	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	14.309731	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	30.4	[dB]

Offene Rampe blau

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	14.3991701	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	14.3991701	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.9	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0	[dB]
-------------------------------	--	---	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0	[dB]
-------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Tag	$L_{I,Zu}$	38.7	[dB]
---------------------	------------	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{I,Zu}$	28.8	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Offene Rampe orange

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	14.3296057	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	14.3296057	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.8	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{I,Zu}$	38.7	[dB]
---------------------	------------	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{I,Zu}$	28.8	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Offene Rampe rot

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	9.65351749	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	9.65351749	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	66.7	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	56.8	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{I,Zu}$	39.0	[dB]
---------------------	------------	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{I,Zu}$	29.1	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Geschlossene Rampe

Werte für Verkehrsmenge Tag

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m] -6		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	8.02119692	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°] -8
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster 0		

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m]		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	8.02119692	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°]
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster		

Emissionen Einfahrt Tag		70.3	
-------------------------	--	------	--

Emissionen Einfahrt Nacht		60.7	
---------------------------	--	------	--

Hinderniswirkung geschlossene Rampe		0	[dB]
-------------------------------------	--	---	------

Hinderniswirkung geschlossene Rampe		0	[dB]
-------------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Tag		39.2	
---------------------	--	------	--

Immissionspegel Nacht		29.6	
-----------------------	--	------	--

Auswertung mittels Pegeladdition

Logarithmische Addition aus "Einfahrt und Ausfahrt", offene und geschlossene Rampe

Immissionspegel addiert Tag		45.0	[dB]
-----------------------------	--	------	------

Immissionspegel addiert Nacht		35.4	
-------------------------------	--	------	--

Beurteilungspegel L_r für eine Tiefgarage mit offener Rampe

Immissionspegel Tag	L_1	45.0	
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	0	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	

Immissionspegel Nacht	L_1	35.4	
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	5	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	

Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Tag}$	47.0	
----------------------------------	-------------	------	--

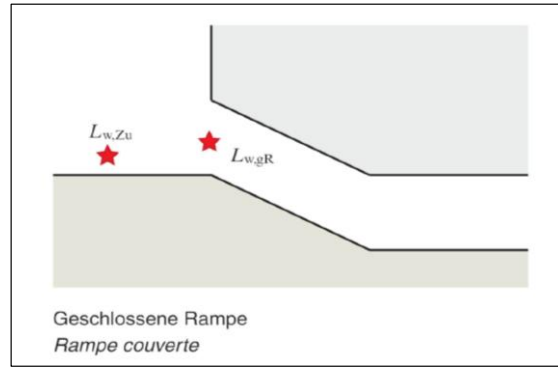
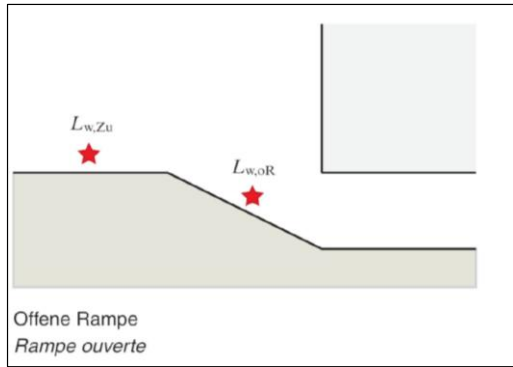
Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Nacht}$	42.4	
----------------------------------	---------------	------	--

Empfangspunkt Gewerbe	ja		
Planungswert ES Tag	ES III	65	eingehalten

Empfangspunkt Gewerbe	ja		
Planungswert ES Nacht	ES III	55	eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Empfangspunkt: EP02_E2:

Anzahl Parkplätze	30	[PP]		Eingabe
				Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	51.0515631	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	74.2	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	32.1	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	51.0515631	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	64.7	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	22.5	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	39.118047	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	31.2	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	39.118047	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	21.6	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	26.2688028	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	34.6	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	26.2688028	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	25.1	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	15.7193639	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	39.1	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{Zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	15.7193639	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	29.5	[dB]

Offene Rampe blau

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{GR}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	15.8008259	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{Zu}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	15.8008259	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.9	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0	[dB]
-------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	28.0	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	37.9	[dB]
---------------------	------------	------	------

Offene Rampe orange

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{GR}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	15.7374585	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{Zu}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	15.7374585	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.8	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	28.0	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	37.9	[dB]
---------------------	------------	------	------

Offene Rampe rot

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{GR}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	11.6413229	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{Zu}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	11.6413229	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	66.7	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	56.8	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	27.5	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	37.3	[dB]
---------------------	------------	------	------

Geschlossene Rampe

Werte für Verkehrsmenge Tag

Fläche Garagenöffnung	F_{GO}	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung		ab 10 [m]	-6
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	10.3280976	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[-8]
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster 0		

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Fläche Garagenöffnung	F_{GO}	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung		ab 10 [m]	
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	10.3280976	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°]
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster		

Emissionen Einfahrt Tag		70.3	
-------------------------	--	------	--

Emissionen Einfahrt Nacht		60.7	
---------------------------	--	------	--

Hinderniswirkung geschlossene Rampe		0	[dB]
-------------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Nacht		27.4	[dB]
-----------------------	--	------	------

Immissionspegel Tag		37.0	[dB]
---------------------	--	------	------

Auswertung mittels Pegeladdition

Logarithmische Addition aus "Einfahrt und Ausfahrt", offene und geschlossene Rampe

Immissionspegel addiert Tag		44.0	[dB]
-----------------------------	--	------	------

Immissionspegel addiert Nacht		34.4	[dB]
-------------------------------	--	------	------

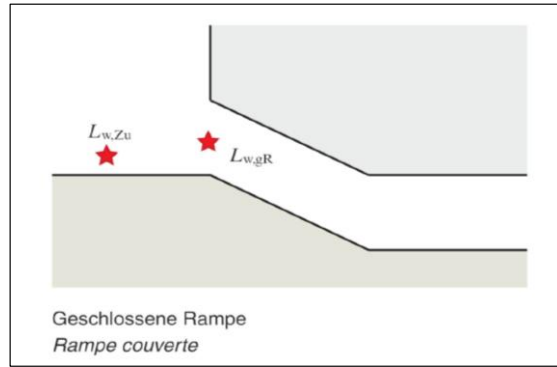
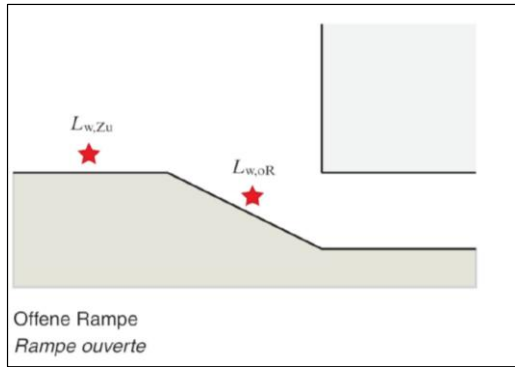
Beurteilungspegel L_r für eine Tiefgarage mit offener Rampe

Immissionspegel Tag	L_1	44.0	
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	0	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	
Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Tag}$	46.0	
Empfangspunkt Gewerbe			
Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten

Immissionspegel Nacht	L_1	34.4	
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	5	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	
Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Nacht}$	41.4	
Empfangspunkt Gewerbe			
Planungswert ES Nacht	ES III	50	eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Empfangspunkt: EP03_E1:

Anzahl Parkplätze	30	[PP]		Eingabe
				Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	34.09756	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	74.2	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	35.6	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	34.09756	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	64.7	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	26.0	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	21.7389604	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	36.3	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	21.7389604	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	26.7	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	11.3236081	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	41.9	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	11.3236081	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	32.4	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	13.753385	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	40.2	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	13.753385	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	30.7	[dB]

Offene Rampe blau

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{GR}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer	0	
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	26.4085138	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{Zu}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	26.4085138	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.9	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0	[dB]
-------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	23.6	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	33.4	[dB]
---------------------	------------	------	------

Offene Rampe orange

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{GR}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer	0	
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	31.8602009	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{Zu}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	31.8602009	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.8	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	21.9	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	31.8	[dB]
---------------------	------------	------	------

Offene Rampe rot

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{GR}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer	0	
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	26.7179509	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{Zu}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	26.7179509	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	66.7	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	56.8	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	20.3	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	30.1	[dB]
---------------------	------------	------	------

Geschlossene Rampe

Werte für Verkehrsmenge Tag

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung		ab 10 [m]	-6
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	23.8636984	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°]
Anordnung Fenster		Alle übrigen Fenster	0

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung		ab 10 [m]	
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	23.8636984	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°]
Anordnung Fenster		Alle übrigen Fenster	

Emissionen Einfahrt Tag		70.3	
-------------------------	--	------	--

Emissionen Einfahrt Nacht		60.7	
---------------------------	--	------	--

Hinderniswirkung geschlossene Rampe		0	[dB]
-------------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Nacht		20.2	[dB]
-----------------------	--	------	------

Immissionspegel Tag		29.7	[dB]
---------------------	--	------	------

Auswertung mittels Pegeladdition

Logarithmische Addition aus "Einfahrt und Ausfahrt", offene und geschlossene Rampe

Immissionspegel addiert Tag		45.7	[dB]
-----------------------------	--	------	------

Immissionspegel addiert Nacht		36.1	[dB]
-------------------------------	--	------	------

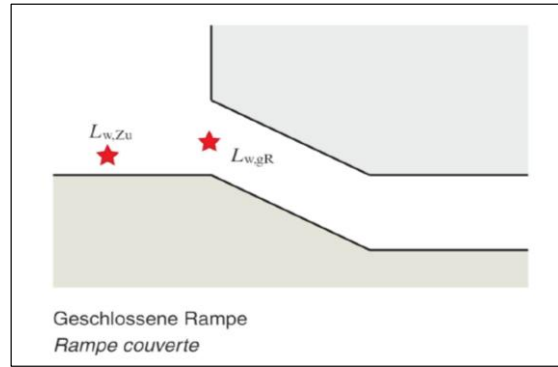
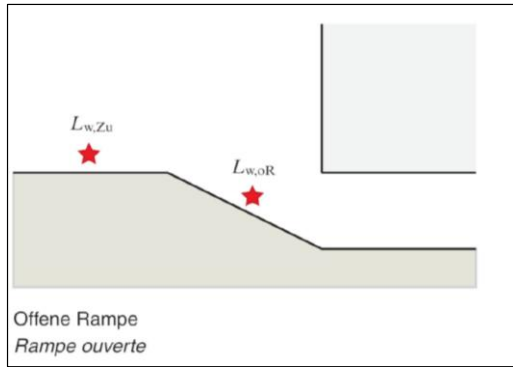
Beurteilungspegel L_r für eine Tiefgarage mit offener Rampe

Immissionspegel Tag	L_1	45.7	
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	0	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	
Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Tag}$	47.7	
Empfangspunkt Gewerbe			
Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten

Immissionspegel Nacht	L_1	36.1	
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	5	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	
Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Nacht}$	43.1	
Empfangspunkt Gewerbe			
Planungswert ES Nacht	ES III	50	eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Empfangspunkt: EP04_E1:

Anzahl Parkplätze	30	[PP]		Eingabe
				Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	19.545598	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	74.2	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	40.4	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	19.545598	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	64.7	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	30.9	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	9.20019565	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	43.7	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	9.20019565	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	34.2	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	15.7713696	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	39.1	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	15.7713696	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	29.5	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	28.4550189	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	33.9	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	28.4550189	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	24.4	[dB]

Offene Rampe blau

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	42.6200434	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	42.6200434	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.9	[dB]
Hinderniswirkung offene Rampe		0	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{I,zu}$	29.3	[dB]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	60.0	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{I,zu}$	19.4	[dB]

Offene Rampe orange

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	49.5358466	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	49.5358466	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.8	[dB]
Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{I,zu}$	27.9	[dB]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	60.0	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{I,zu}$	18.1	[dB]

Offene Rampe rot

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	44.5787225	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	44.5787225	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	66.7	[dB]
Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{I,zu}$	25.7	[dB]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	56.8	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{I,zu}$	15.8	[dB]

Geschlossene Rampe

Werte für Verkehrsmenge Tag

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m] -6		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	41.181094	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°] -8
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster 0		

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m]		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	41.181094	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°]
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster		

Emissionen Einfahrt Tag		70.3	
Hinderniswirkung geschlossene Rampe		0	[dB]
Immissionspegel Tag		25.0	

Emissionen Einfahrt Nacht		60.7	
Immissionspegel Nacht		15.4	[m]

Auswertung mittels Pegeladdition

Logarithmische Addition aus "Einfahrt und Ausfahrt", offene und geschlossene Rampe

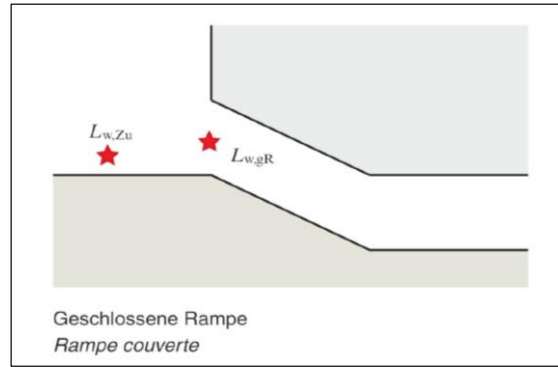
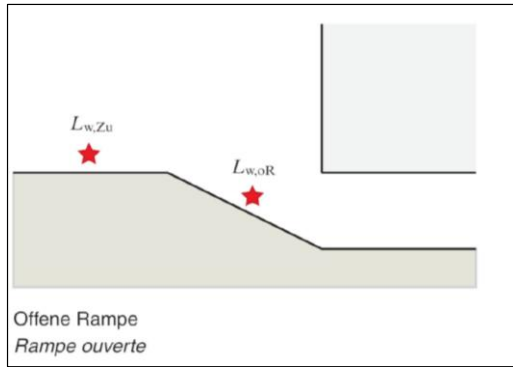
Immissionspegel addiert Tag		46.6	[dB]	Immissionspegel addiert Nacht		37.1	
-----------------------------	--	------	------	-------------------------------	--	------	--

Beurteilungspegel L_r für eine Tiefgarage mit offener Rampe

Immissionspegel Tag	L_1	46.6		Immissionspegel Nacht	L_1	37.1	
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	0		Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	5	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2		Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0		Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	
Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Tag}$	48.6		Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Nacht}$	44.1	
Empfangspunkt Gewerbe		ja		Empfangspunkt Gewerbe		ja	
Planungswert ES Tag	ES III	65	eingehalten	Planungswert ES Nacht	ES III	55	eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Empfangspunkt: EP04_E2:

Anzahl Parkplätze	30	[PP]		Eingabe
				Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	20.6000097	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	74.2	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	39.9	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	20.6000097	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	64.7	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	30.4	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	11.2682563	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	42.0	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	11.2682563	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	32.4	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	17.0606594	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	38.4	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	17.0606594	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	28.8	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	29.1893491	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	33.7	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	29.1893491	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	24.2	[dB]

Offene Rampe blau

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	43.1137809	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	43.1137809	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.9	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0	[dB]
-------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	19.3	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	29.2	[dB]
---------------------	------------	------	------

Offene Rampe orange

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	49.961286	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	49.961286	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.8	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	18.0	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	27.9	[dB]
---------------------	------------	------	------

Offene Rampe rot

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	45.0509989	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	45.0509989	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	66.7	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	56.8	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	15.7	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	25.6	[dB]
---------------------	------------	------	------

Geschlossene Rampe

Werte für Verkehrsmenge Tag

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m] -6		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	41.6918757	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°] -8
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster 0		

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m]		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	41.6918757	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°]
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster		

Emissionen Einfahrt Tag		70.3	
-------------------------	--	------	--

Emissionen Einfahrt Nacht		60.7	
---------------------------	--	------	--

Hinderniswirkung geschlossene Rampe		0	[dB]
-------------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Nacht		15.3	[m]
-----------------------	--	------	-----

Immissionspegel Tag		24.9	
---------------------	--	------	--

Auswertung mittels Pegeladdition

Logarithmische Addition aus "Einfahrt und Ausfahrt", offene und geschlossene Rampe

Immissionspegel addiert Tag		45.6	[dB]
-----------------------------	--	------	------

Immissionspegel addiert Nacht		36.0	
-------------------------------	--	------	--

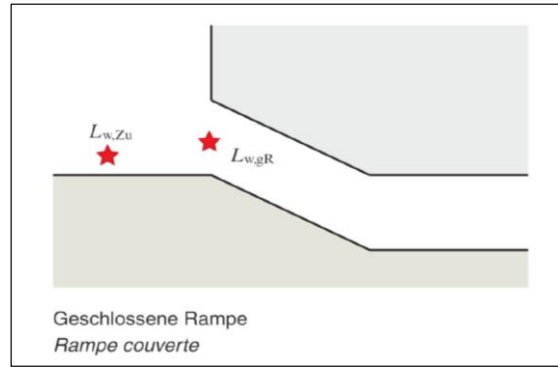
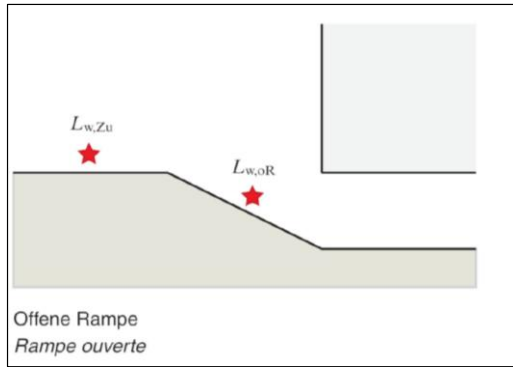
Beurteilungspegel L_r für eine Tiefgarage mit offener Rampe

Immissionspegel Tag	L_1	45.6	
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	0	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	
Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Tag}$	47.6	
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten

Immissionspegel Nacht	L_1	36.0	
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	5	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	
Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Nacht}$	43.0	
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III	50	eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Empfangspunkt: EP05_E1:

Anzahl Parkplätze	30	[PP]		Eingabe
				Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	17.134865	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	74.2	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	41.5	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	17.134865	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	64.7	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	32.0	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.0333185	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	35.4	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.0333185	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	25.8	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	37.9537403	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	31.4	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	37.9537403	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	21.9	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	51.8247045	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	28.7	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	51.8247045	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	19.2	[dB]

Offene Rampe blau

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	65.9893999	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	65.9893999	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.9	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0	[dB]
-------------------------------	--	---	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0	[dB]
-------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Tag	$L_{I,Zu}$	25.5	[dB]
---------------------	------------	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{I,Zu}$	15.6	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Offene Rampe orange

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	74.207251	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	74.207251	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.8	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{I,Zu}$	24.4	[dB]
---------------------	------------	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{I,Zu}$	14.6	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Offene Rampe rot

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	69.3384626	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	69.3384626	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	66.7	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	56.8	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{I,Zu}$	21.8	[dB]
---------------------	------------	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{I,Zu}$	12.0	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Geschlossene Rampe

Werte für Verkehrsmenge Tag

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m] -6		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	69.3384626	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°] -8
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster 0		

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m]		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	69.3384626	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°]
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster		

Emissionen Einfahrt Tag		70.3	[dB]
-------------------------	--	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht		60.7	[dB]
---------------------------	--	------	------

Hinderniswirkung geschlossene Rampe		0	[dB]
-------------------------------------	--	---	------

Hinderniswirkung geschlossene Rampe		0	[dB]
-------------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Tag		20.4	[dB]
---------------------	--	------	------

Immissionspegel Nacht		10.9	[dB]
-----------------------	--	------	------

Auswertung mittels Pegeladdition

Logarithmische Addition aus "Einfahrt und Ausfahrt", offene und geschlossene Rampe

Immissionspegel addiert Tag		43.1	[dB]
-----------------------------	--	------	------

Immissionspegel addiert Nacht		33.5	[dB]
-------------------------------	--	------	------

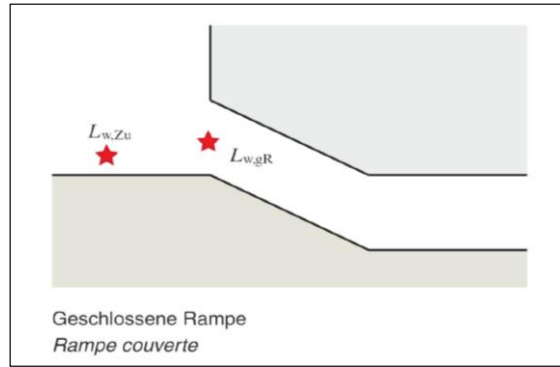
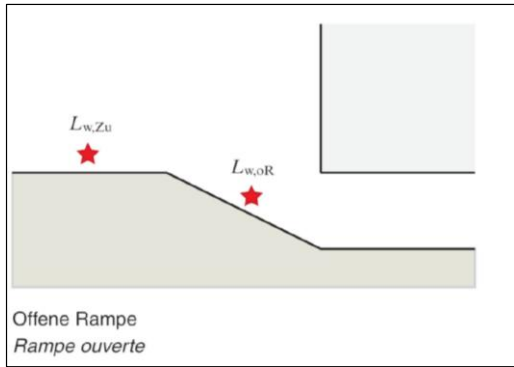
Beurteilungspegel L_r für eine Tiefgarage mit offener Rampe

Immissionspegel Tag	L_1	43.1	[dB]
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	0	[dB]
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	[dB]
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	[dB]
Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Tag}$	45.1	[dB]
Empfangspunkt Gewerbe	ja		
Planungswert ES Tag	ES III	65	eingehalten

Immissionspegel Nacht	L_1	33.5	[dB]
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	5	[dB]
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	[dB]
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	[dB]
Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Nacht}$	40.5	[dB]
Empfangspunkt Gewerbe	ja		
Planungswert ES Nacht	ES III	55	eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Empfangspunkt: EP05_E2:

Anzahl Parkplätze	30	[PP]		Eingabe
				Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	18.3284915	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	74.2	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	41.0	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	18.3284915	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	64.7	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	31.4	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.8984016	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	35.1	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.8984016	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	25.5	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	38.5073551	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	31.3	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	38.5073551	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	21.8	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	52.2315039	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	28.6	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	52.2315039	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	19.1	[dB]

Offene Rampe blau

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	66.3093576	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	66.3093576	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.9	[dB]
Hinderniswirkung offene Rampe		0	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{I,Zu}$	25.4	[dB]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{I,Zu}$	15.6	[dB]

Offene Rampe orange

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	74.4919197	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	74.4919197	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.8	[dB]
Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{I,Zu}$	24.4	[dB]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{I,Zu}$	14.5	[dB]

Offene Rampe rot

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	69.6430355	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	69.6430355	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	66.7	[dB]
Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{I,Zu}$	21.8	[dB]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	56.8	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{I,Zu}$	12.0	[dB]

Geschlossene Rampe

Werte für Verkehrsmenge Tag

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m] -6		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	69.6430355	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°] -8
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster 0		

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m]		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	69.6430355	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°]
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster		

Emissionen Einfahrt Tag		70.3	
Hinderniswirkung geschlossene Rampe		0	[dB]
Immissionspegel Tag		20.4	

Emissionen Einfahrt Nacht		60.7	
Immissionspegel Nacht		10.9	[m]

Auswertung mittels Pegeladdition

Logarithmische Addition aus "Einfahrt und Ausfahrt", offene und geschlossene Rampe

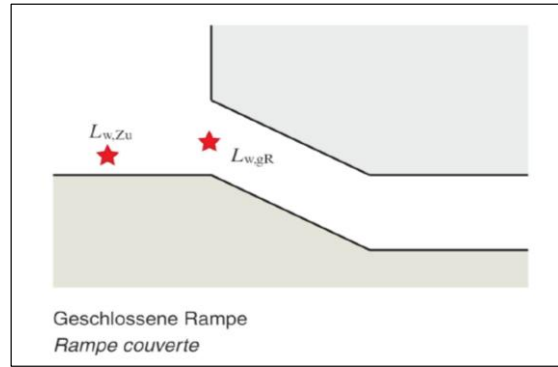
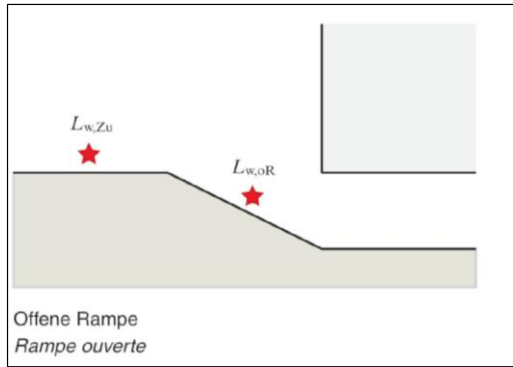
Immissionspegel addiert Tag		42.6	[dB]	Immissionspegel addiert Nacht		33.1	
-----------------------------	--	------	------	-------------------------------	--	------	--

Beurteilungspegel L_r für eine Tiefgarage mit offener Rampe

Immissionspegel Tag	L_1	42.6		Immissionspegel Nacht	L_1	33.1	
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	0		Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	5	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2		Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0		Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	
Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Tag}$	44.6		Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Nacht}$	40.1	
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten	Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III	50	eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Empfangspunkt: EP51_EG:

Anzahl Parkplätze	30	[PP]		Eingabe
				Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	82.6418592	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	74.2	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	27.9	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	82.6418592	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	64.7	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	18.3	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	70.7438542	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	26.0	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	70.7438542	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	16.5	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	57.3870796	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	27.8	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	57.3870796	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	18.3	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	44.2921314	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	30.1	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	44.2921314	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	20.5	[dB]

Offene Rampe blau

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	33.2195138	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	33.2195138	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.9	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0	[dB]
-------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	21.6	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	31.4	[dB]
---------------------	------------	------	------

Offene Rampe orange

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	20.6076102	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	20.6076102	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.8	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	25.7	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	35.5	[dB]
---------------------	------------	------	------

Offene Rampe rot

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.3103455	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.3103455	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	66.7	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	56.8	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	21.1	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	30.9	[dB]
---------------------	------------	------	------

Geschlossene Rampe

Werte für Verkehrsmenge Tag

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m] -6		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	26.8665014	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°] -8
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster 0		

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m]		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	26.8665014	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°]
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster		

Emissionen Einfahrt Tag		70.3	
-------------------------	--	------	--

Emissionen Einfahrt Nacht		60.7	
---------------------------	--	------	--

Hinderniswirkung geschlossene Rampe		0	[dB]
-------------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Nacht		19.1	[m]
-----------------------	--	------	-----

Immissionspegel Tag		28.7	
---------------------	--	------	--

Auswertung mittels Pegeladdition

Logarithmische Addition aus "Einfahrt und Ausfahrt", offene und geschlossene Rampe

Immissionspegel addiert Tag		36.8	[dB]
-----------------------------	--	------	------

Immissionspegel addiert Nacht		27.1	
-------------------------------	--	------	--

Beurteilungspegel L_r für eine Tiefgarage mit offener Rampe

Immissionspegel Tag	L_1	36.8	
---------------------	-------	------	--

Immissionspegel Nacht	L_1	27.1	
-----------------------	-------	------	--

Pegelkorrektur für Art der	K1	0	
----------------------------	----	---	--

Pegelkorrektur für Art der	K1	5	
----------------------------	----	---	--

Parkierungsanlage	K2	2	
-------------------	----	---	--

Parkierungsanlage	K2	2	
-------------------	----	---	--

Pegelkorrektur	K3	0	
----------------	----	---	--

Pegelkorrektur	K3	0	
----------------	----	---	--

Tongehalt			
-----------	--	--	--

Tongehalt			
-----------	--	--	--

Pegelkorrektur für			
--------------------	--	--	--

Pegelkorrektur für			
--------------------	--	--	--

Impulsgehalt			
--------------	--	--	--

Impulsgehalt			
--------------	--	--	--

Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Tag}$	38.8	
----------------------------------	-------------	------	--

Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Nacht}$	34.1	
----------------------------------	---------------	------	--

Empfangspunkt Gewerbe	ja		
-----------------------	----	--	--

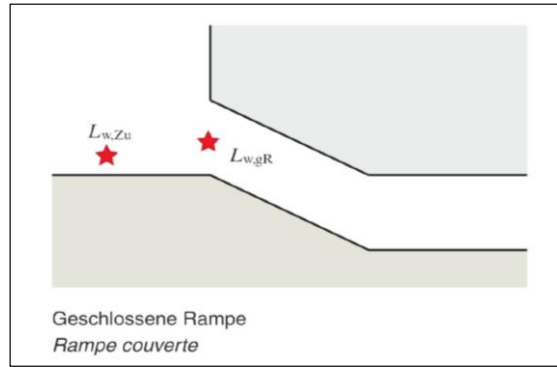
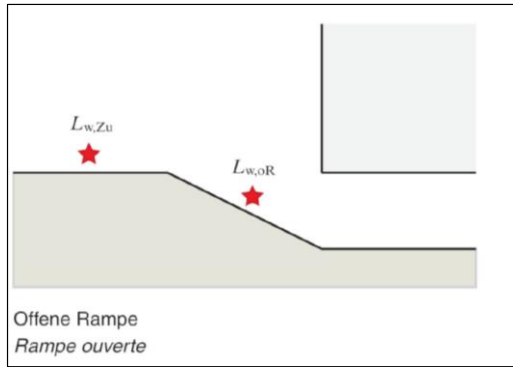
Empfangspunkt Gewerbe	ja		
-----------------------	----	--	--

Planungswert ES Tag	ES III	65	eingehalten
---------------------	--------	----	-------------

Planungswert ES Nacht	ES III	55	eingehalten
-----------------------	--------	----	-------------

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Empfangspunkt: EP51_OG:

Anzahl Parkplätze	30	[PP]		Eingabe
				Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	82.7418087	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	74.2	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	27.9	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	82.7418087	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	64.7	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	18.3	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	70.8605878	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	26.0	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	70.8605878	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	16.5	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	57.5309213	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	27.8	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	57.5309213	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	18.3	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	44.4783419	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	71.0	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	30.0	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{zu}	14.08	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	44.4783419	[m]

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	61.5	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0.00	[m]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	20.5	[dB]

Offene Rampe blau

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	33.4673886	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.8	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	33.4673886	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.9	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0	[dB]
-------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	21.5	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	31.4	[dB]
---------------------	------------	------	------

Offene Rampe orange

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	21.0048471	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	14.7	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	21.0048471	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	69.8	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	60.0	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	25.5	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	35.4	[dB]
---------------------	------------	------	------

Offene Rampe rot

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Rampe	l_{oR}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer 0		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.6479796	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Rampe	l_{zu}	7.1	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Steigung	i	9	[%]
Korrektur Stützmauer	seitliche Böschung / absorb. Stützmauer		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.6479796	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,o,R}$	66.7	[dB]
-------------------------	-------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	56.8	[dB]
---------------------------	------------	------	------

Hinderniswirkung offene Rampe		0.00	[dB]
-------------------------------	--	------	------

Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	21.0	[dB]
-----------------------	------------	------	------

Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	30.8	[dB]
---------------------	------------	------	------

Geschlossene Rampe

Werte für Verkehrsmenge Tag

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	22.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m] -6		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	27.1723922	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°] -8
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster 0		

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Fläche Garagenöffnung	$F_{GÖ}$	18.75	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	2.50	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung	ab 10 [m]		
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	27.1723922	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°]
Anordnung Fenster	Alle übrigen Fenster		

Emissionen Einfahrt Tag		70.3	
-------------------------	--	------	--

Emissionen Einfahrt Nacht		60.7	
---------------------------	--	------	--

Hinderniswirkung geschlossene Rampe		0	[dB]
-------------------------------------	--	---	------

Immissionspegel Nacht		19.0	[m]
-----------------------	--	------	-----

Immissionspegel Tag		28.6	
---------------------	--	------	--

Auswertung mittels Pegeladdition

Logarithmische Addition aus "Einfahrt und Ausfahrt", offene und geschlossene Rampe

Immissionspegel addiert Tag		36.7	[dB]
-----------------------------	--	------	------

Immissionspegel addiert Nacht		27.1	
-------------------------------	--	------	--

Beurteilungspegel L_r für eine Tiefgarage mit offener Rampe

Immissionspegel Tag	L_1	36.7	
---------------------	-------	------	--

Immissionspegel Nacht	L_1	27.1	
-----------------------	-------	------	--

Pegelkorrektur für Art der	K1	0	
----------------------------	----	---	--

Pegelkorrektur für Art der	K1	5	
----------------------------	----	---	--

Parkierungsanlage	K2	2	
-------------------	----	---	--

Parkierungsanlage	K2	2	
-------------------	----	---	--

Pegelkorrektur	K3	0	
----------------	----	---	--

Pegelkorrektur	K3	0	
----------------	----	---	--

Tongehalt			
-----------	--	--	--

Tongehalt			
-----------	--	--	--

Pegelkorrektur für			
--------------------	--	--	--

Pegelkorrektur für			
--------------------	--	--	--

Impulsgehalt			
--------------	--	--	--

Impulsgehalt			
--------------	--	--	--

Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Tag}$	38.7	
----------------------------------	-------------	------	--

Beurteilungspegel L _r	$L_{R,Nacht}$	34.1	
----------------------------------	---------------	------	--

Empfangspunkt Gewerbe			
-----------------------	--	--	--

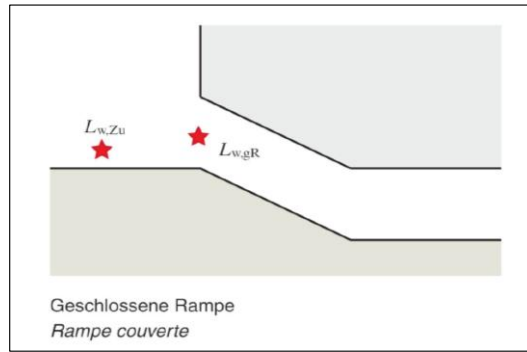
Empfangspunkt Gewerbe			
-----------------------	--	--	--

Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten
---------------------	--------	----	-------------

Planungswert ES Nacht	ES III	50	eingehalten
-----------------------	--------	----	-------------

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr.: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Empfangspunkt PA03: EP01_E2:

Anzahl Parkplätze	175	[PP]	Eingabe
			Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{Zu}	9.2	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	27.34	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	8.80307333	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{Zu}	9.2	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	9.11	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	8.80307333	[m]

Emissionen Einfahrt Tag

$L_{w,Zu}$ 70.0 [dB]

Emissionen Einfahrt Nacht

$L_{w,Zu}$ 65.2 [dB]

Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt

0 [dB]

Immissionspegel Nacht

$L_{i,Zu}$ 38.3 [dB]

Immissionspegel Tag

$L_{i,Zu}$ 43.1 [dB]

Geschlossene Rampe

Werte für Verkehrsmenge Tag

Fläche Garagenöffnung	F_{GO}	37.4	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	27.34	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung		ab 10 [m]	-6
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	7.36271689	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°] -8
Anordnung Fenster		Fenster direkt über / neben Öffnung	-5

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Fläche Garagenöffnung	F_{GO}	37.4	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	9.11	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung		ab 10 [m]	
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	7.36271689	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	60 - 90	[°]
Anordnung Fenster		Fenster direkt über / neben Öffnung	

Emissionen Einfahrt Tag

74.1

Emissionen Einfahrt Nacht

69.3

Hinderniswirkung geschlossene Rampe

0 [dB]

Immissionspegel Nacht

34.0 [dB]

Immissionspegel Tag

38.8

Auswertung mittels Pegeladdition

Logarithmische Addition aus "Einfahrt und Ausfahrt", offene und geschlossene Rampe

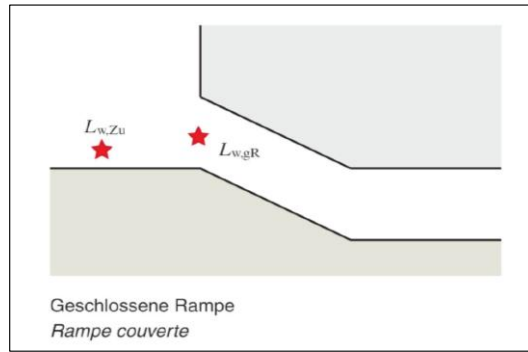
Immissionspegel addiert Tag	44.5	[dB]	Immissionspegel addiert Nacht	39.7
-----------------------------	------	------	-------------------------------	------

Beurteilungspegel Lr für eine Tiefgarage mit offener Rampe

Immissionspegel Tag	L_1	44.5		Immissionspegel Nacht	L_1	39.7	
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	0		Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	5	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2		Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0		Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	
Beurteilungspegel Lr	$L_{R,Tag}$	46.5		Beurteilungspegel Lr	$L_{R,Nacht}$	46.7	
Empfangspunkt Gewerbe				Empfangspunkt Gewerbe			
Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten	Planungswert ES Nacht	ES III	50	eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Empfangspunkt PA03: EP51_EG:

Anzahl Parkplätze	175	[PP]	Eingabe
			Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{Zu}	9.2	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	27.34	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	16.4197929	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{Zu}	9.2	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	9.11	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	16.4197929	[m]

Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,Zu}$	70.0	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,Zu}$	65.2	[dB]
Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt		0	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,Zu}$	32.9	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,Zu}$	37.7	[dB]				

Geschlossene Rampe

Werte für Verkehrsmenge Tag

Fläche Garagenöffnung	F_{GO}	37.4	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	27.34	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung		ab 10 [m]	-6
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	21.1663507	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	0 - 30	[°]
Anordnung Fenster		Alle übrigen Fenster	0

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Fläche Garagenöffnung	F_{GO}	37.4	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	9.11	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung		ab 10 [m]	
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	21.1663507	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	0 - 30	[°]
Anordnung Fenster		Alle übrigen Fenster	

Emissionen Einfahrt Tag		74.1		Emissionen Einfahrt Nacht		69.3	
Hinderniswirkung geschlossene Rampe		0	[dB]	Immissionspegel Nacht		0	[m]
Immissionspegel Tag		42.6				37.8	

Auswertung mittels Pegeladdition

Logarithmische Addition aus "Einfahrt und Ausfahrt", offene und geschlossene Rampe

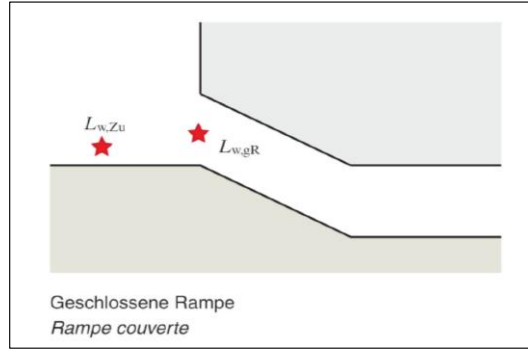
Immissionspegel addiert Tag	43.8	[dB]	Immissionspegel addiert Nacht	39.0
-----------------------------	------	------	-------------------------------	------

Beurteilungspegel Lr für eine Tiefgarage mit offener Rampe

Immissionspegel Tag	L_1	43.8		Immissionspegel Nacht	L_1	39.0	
Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	0		Pegelkorrektur für Art der Parkieranlage	K1	5	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2		Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0		Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	
Beurteilungspegel Lr	$L_{R,Tag}$	45.8		Beurteilungspegel Lr	$L_{R,Nacht}$	46.0	
Empfangspunkt Gewerbe				Empfangspunkt Gewerbe			
Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten	Planungswert ES Nacht	ES III	50	eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzingen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
Objektname: Seesicht Scherzingen



Empfangspunkt PA03: EP51_OG:

Anzahl Parkplätze	175	[PP]	Eingabe
			Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Zufahrt	l_{Zu}	9.2	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	27.34	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	16.9156614	[m]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Zufahrt	l_{Zu}	9.2	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	9.11	[FZ / h]
Steigung	i	0	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{Zu}	16.9156614	[m]

Emissionen Einfahrt Tag

$L_{w,Zu}$	70.0	[dB]
------------	------	------

Emissionen Einfahrt Nacht

$L_{w,Zu}$	65.2	[dB]
------------	------	------

Hinderniswirkung Einfahrt / Ausfahrt

	0	[dB]
--	---	------

Immissionspegel Nacht

$L_{i,Zu}$	32.7	[dB]
------------	------	------

Immissionspegel Tag

$L_{i,Zu}$	37.4	[dB]
------------	------	------

Geschlossene Rampe

Werte für Verkehrsmenge Tag

Fläche Garagenöffnung	F_{GO}	37.4	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	27.34	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung		ab 10 [m]	-6
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	21.5532921	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	0 - 30	[°]
Anordnung Fenster		Alle übrigen Fenster	0

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Fläche Garagenöffnung	F_{GO}	37.4	[m ²]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	9.11	[FZ / h]
Absorbierende Auskleidung		ab 10 [m]	
Distanz zu Empfangspunkt	d_{gR}	21.5532921	[m]
Winkel zur Fahrtrichtung	a	0 - 30	[°]
Anordnung Fenster		Alle übrigen Fenster	

Emissionen Einfahrt Tag

	74.1	
--	------	--

Emissionen Einfahrt Nacht

	69.3	
--	------	--

Hinderniswirkung geschlossene Rampe

	0	[dB]
--	---	------

Immissionspegel Nacht

	37.7	[dB]
--	------	------

Immissionspegel Tag

	42.4	
--	------	--

Auswertung mittels Pegeladdition

Logarithmische Addition aus "Einfahrt und Ausfahrt", offene und geschlossene Rampe

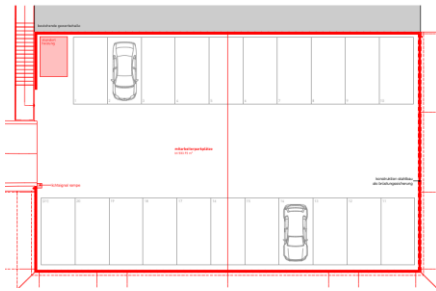
Immissionspegel addiert Tag	43.6	[dB]	Immissionspegel addiert Nacht	38.9
-----------------------------	------	------	-------------------------------	------

Beurteilungspegel Lr für eine Tiefgarage mit offener Rampe

Immissionspegel Tag	L_1	43.6		Immissionspegel Nacht	L_1	38.9	
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0		Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	5	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2		Pegelkorrektur Tongehalt	K2	2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0		Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	0	
Beurteilungspegel Lr	$L_{R,Tag}$	45.6		Beurteilungspegel Lr	$L_{R,Nacht}$	45.9	
Empfangspunkt Gewerbe				Empfangspunkt Gewerbe			
Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten	Planungswert ES Nacht	ES III	50	eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzigen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
 Objektname: Seesicht Scherzigen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro d)]	[Belegungen / d]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	1	3.00	3
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	0	0.00	0
Summe			3
Prozent Fahrten / Tag	100.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	0.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.00	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.00	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	0.25	B Teilfläche	0.25
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.00		0

Empfangspunkt gelbe Parkieranlage: EP01_E2:

Anzahl Parkplätze	1.00	[PP]	 Eingabe
			 Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78 [m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	0.00 [%]	Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	60.4723077 [m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.7 [dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	11.1 [dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12 [m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	0.00 [%]	Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	49.1091896 [m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2 [dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	12.3 [dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12 [m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	0.00 [%]	Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	36.6378274 [m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2 [dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	14.9 [dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52 [m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	0.00 [%]	Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	34.7127297 [m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6 [dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	14.8 [dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "gelb"

Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52 [m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	0.00 [%]	Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	44.0524869 [m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6 [dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	12.7 [dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]

Resultierender Immissionspegel Ausfahrt

Res. Imm. Ausfahrt	20.4	
--------------------	------	--

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,\alpha,R}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze	1.0	[PP]	Offene Rampe Nacht	[PP]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	66.666667	[%]	=>	Anteil Lastwagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	33.333333	[%]	=>	Anteil Motorräder	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	=>	Kontrolle Summe	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.17	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	0.08	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.25	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	[FZ / h]
Anteil Motorräder	[FZ / h]
Kontrolle Summe	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag	92.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht	[dB(A)]
Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag	-6.0	[dB(A)]	Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht	[dB(A)]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	49.0794702	[m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	[m]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	44.5	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{1,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

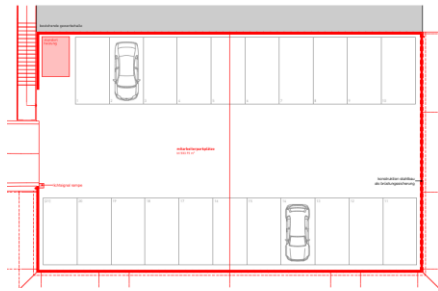
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	44.5	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB(A)]
Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Nacht	[dB(A)]
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{1,Zu}$	20.4	[dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{1,Zu}$	[dB(A)]
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	44.5	[dB(A)]	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	[dB(A)]

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	L_1	44.5	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	L_1		
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1		
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2		
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3		
Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Tag}$	46.5	Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Nacht}$		
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten	Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III	eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzigen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
 Objektname: Seesicht Scherzigen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze [PP]]	[Belegungen / (PP pro d)]	[Belegungen / d]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	1	3.00	3
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	0	0.00	0
Summe			3
Prozent Fahrten / Tag	100.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	0.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.00	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.00	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	0.25	B Teilfläche	0.25
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.00		0

Empfangspunkt gelbe Parkieranlage: EP02_E1:

Anzahl Parkplätze	1.00	[PP]			
					Eingabe
					Übernahme / Berechnung
Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78 [m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	0.00 [%]	Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	50.305451 [m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.7 [dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	12.7 [dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]
Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12 [m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	0.00 [%]	Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	38.9129079 [m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2 [dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	14.4 [dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]
Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12 [m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	0.00 [%]	Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	26.2388281 [m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2 [dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	17.8 [dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]
Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52 [m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	0.00 [%]	Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.3226828 [m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6 [dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	17.9 [dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]
Einfahrt und Ausfahrt Teil "gelb"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52 [m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	0.00 [%]	Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	39.3625317 [m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6 [dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	13.7 [dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]
Resultierender Immissionspegel Ausfahrt					
Res. Imm. Ausfahrt		22.8			

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,\alpha,R}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze	1.0	[PP]	Offene Rampe Nacht	[PP]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	66.666667	[%]	Anteil Lastwagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	33.333333	[%]	Anteil Motorräder	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	Kontrolle Summe	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.17	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	0.08	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.25	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	[FZ / h]
Anteil Motorräder	[FZ / h]
Kontrolle Summe	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag	92.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht	[dB(A)]
Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag	-6.0	[dB(A)]	Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht	[dB(A)]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	34.117538	[m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	[m]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	47.7	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{1,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	47.7	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB(A)]
Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Nacht	[dB(A)]
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{1,ZU}$	22.8	[dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{1,ZU}$	[dB(A)]
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	47.7	[dB(A)]	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	[dB(A)]

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	L_1	47.7	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	L_1	
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	
Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Tag}$	49.7	Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Nacht}$	
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ja	ES III	Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III	eingehalten

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,\alpha,R}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze	1.0	[PP]	Offene Rampe Nacht	[PP]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	66.666667	[%]	Anteil Lastwagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	33.333333	[%]	Anteil Motorräder	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	Kontrolle Summe	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.17	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	0.08	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.25	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	[FZ / h]
Anteil Motorräder	[FZ / h]
Kontrolle Summe	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag	92.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht	[dB(A)]
Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag	-6.0	[dB(A)]	Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht	[dB(A)]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	34.7323538	[m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	[m]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	47.5	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{1,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

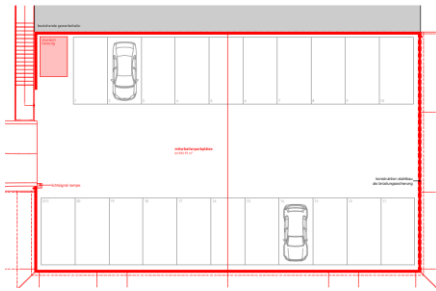
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	47.5	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB(A)]
Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Nacht	[dB(A)]
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{1,Zu}$	22.6	[dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{1,Zu}$	[dB(A)]
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	47.5	[dB(A)]	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	[dB(A)]

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	L_1	47.5	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	L_1	
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	
Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Tag}$	49.5	Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Nacht}$	
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten	Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III
					eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzigen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
 Objektname: Seesicht Scherzigen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro d)]	[Belegungen / d]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	1	3.00	3
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	0	0.00	0
Summe			3
Prozent Fahrten / Tag	100.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	0.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.00	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.00	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	0.25	B Teilfläche	0.25
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.00		0

Empfangspunkt gelbe Parkieranlage: EP03_E1:

Anzahl Parkplätze	1.00	[PP]	
-------------------	------	------	--

Eingabe
Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M		[FZ / h]
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	33.5881303	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.7	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	16.2	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M		[FZ / h]
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	21.7788521	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	19.4	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M		[FZ / h]
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	10.8882	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	25.4	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M		[FZ / h]
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	8.28632325	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	27.3	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "gelb"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M		[FZ / h]
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	16.2489661	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	21.4	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Resultierender Immissionspegel Ausfahrt

Res. Imm. Ausfahrt	30.6	
--------------------	------	--

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,\alpha,R}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze	1.0	[PP]	Offene Rampe Nacht	[PP]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	66.6666667	[%]	Anteil Lastwagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	33.3333333	[%]	Anteil Motorräder	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	Kontrolle Summe	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.17	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	0.08	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.25	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	[FZ / h]
Anteil Motorräder	[FZ / h]
Kontrolle Summe	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag	92.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht	[dB(A)]
Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag	-6.0	[dB(A)]	Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht	[dB(A)]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	21.4796741	[m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	[m]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	51.7	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{1,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

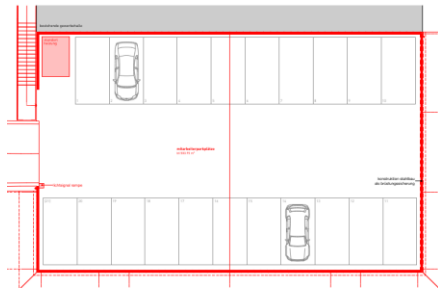
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	51.7	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB(A)]
Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Nacht	[dB(A)]
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{1,Zu}$	30.6	[dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{1,Zu}$	[dB(A)]
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	51.7	[dB(A)]	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	[dB(A)]

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	L_1	51.7	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	L_1	
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2	
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	
Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Tag}$	53.7	Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Nacht}$	
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ja	ES III	Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III	eingehalten

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzigen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
 Objektname: Seesicht Scherzigen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze [PP]]	[Belegungen / (PP pro d)]	[Belegungen / d]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	1	3.00	3
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	0	0.00	0
Summe			3
Prozent Fahrten / Tag	100.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	0.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.00	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.00	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	0.25	B Teilfläche	0.25
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.00		0

Empfangspunkt gelbe Parkieranlage: EP04_E1:

Anzahl Parkplätze	1.00	[PP]			
Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	19.3163791	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.7	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	21.0	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$
Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	8.81639949	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	27.3	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$
Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	13.743453	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	23.4	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$
Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	13.5944842	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	22.9	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$
Einfahrt und Ausfahrt Teil "gelb"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	2.57689736	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	37.4	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$
Resultierender Immissionspegel Ausfahrt					
Res. Imm. Ausfahrt		38.2			

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,\alpha,R}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze	1.0	[PP]	Offene Rampe Nacht	[PP]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]		[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])		[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	66.666667	[%]	=>	Anteil Lastwagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	33.333333	[%]	=>	Anteil Motorräder	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	=>	Kontrolle Summe	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.17	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	0.08	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.25	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]		[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]		[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]		[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen		[FZ / h]
Anteil Lastwagen		[FZ / h]
Anteil Motorräder		[FZ / h]
Kontrolle Summe		[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag	92.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht	[dB(A)]
Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag	-6.0	[dB(A)]	Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht	[dB(A)]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	4.20619781	[m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	[m]
Hindernisswirkung Parkierungsvorgang	13.36	[dB(A)]		
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	52.5	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{1,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

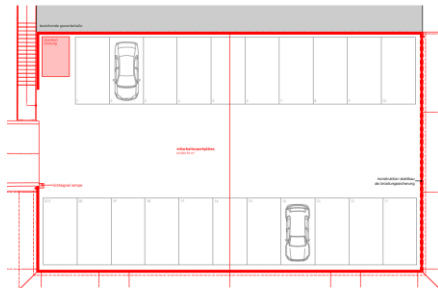
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	52.5	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB(A)]
Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Nacht	[dB(A)]
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{1,Zu}$	38.2	[dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{1,Zu}$	[dB(A)]
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	52.6	[dB(A)]	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	[dB(A)]

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	L_1	52.6	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	L_1
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3
Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Tag}$	54.6	Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Nacht}$
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ja	ES III	Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzigen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
 Objektname: Seesicht Scherzigen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro d)]	[Belegungen / d]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	1	3.00	3
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	0	0.00	0
Summe			3
Prozent Fahrten / Tag	100.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	0.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.00	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.00	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	0.25	B Teilfläche	0.25
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.00		0

Empfangspunkt gelbe Parkieranlage: EP04_E2:

Anzahl Parkplätze	1.00	[PP]			
					Eingabe
					Übernahme / Berechnung
Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78 [m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	0.00 [%]	Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	20.3826519 [m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.7 [dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	20.5 [dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]
Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12 [m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	0.00 [%]	Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	10.9571392 [m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2 [dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	25.4 [dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]
Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12 [m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	0.00 [%]	Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	15.2056733 [m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2 [dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	22.5 [dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]
Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52 [m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	0.00 [%]	Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	15.0711645 [m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6 [dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	22.0 [dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]
Einfahrt und Ausfahrt Teil "gelb"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52 [m]	Länge Zufahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50 [FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	0.00 [%]	Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	6.99788539 [m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6 [dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	28.7 [dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]
Resultierender Immissionspegel Ausfahrt					
Res. Imm. Ausfahrt		31.9			

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,\alpha,R}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze	1.0	[PP]	Offene Rampe Nacht	[PP]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	66.666667	[%]	Anteil Lastwagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	33.333333	[%]	Anteil Motorräder	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	Kontrolle Summe	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.17	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	0.08	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.25	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	[FZ / h]
Anteil Motorräder	[FZ / h]
Kontrolle Summe	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag	92.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht	[dB(A)]
Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag	-6.0	[dB(A)]	Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht	[dB(A)]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	7.74739311	[m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	[m]
Hindernisswirkung Parkierungsvorgang	13.36	[dB(A)]		
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	47.2	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{1,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	47.2	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB(A)]
Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Nacht	[dB(A)]
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{1,Zu}$	31.9	[dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{1,Zu}$	[dB(A)]
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	47.3	[dB(A)]	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	[dB(A)]

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	L_1	47.3	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	L_1
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3
Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Tag}$	49.3	Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Nacht}$
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten	
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III		eingehalten	

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,\alpha,R}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze	1.0	[PP]	Offene Rampe Nacht	[PP]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	66.666667	[%]	Anteil Lastwagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	33.333333	[%]	Anteil Motorräder	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	Kontrolle Summe	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.17	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	0.08	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.25	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	[FZ / h]
Anteil Motorräder	[FZ / h]
Kontrolle Summe	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag	92.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht	[dB(A)]
Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag	-6.0	[dB(A)]	Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht	[dB(A)]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	21.8985296	[m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	[m]
Hindernisswirkung Parkierungsvorgang	13.36	[dB(A)]		
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	38.1	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{1,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

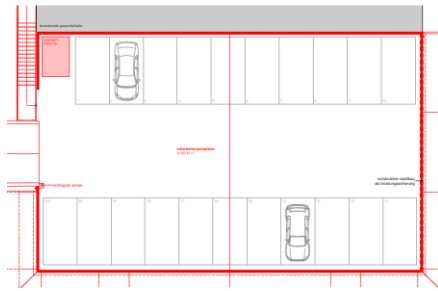
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	38.1	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB(A)]
Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Nacht	[dB(A)]
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{1,Zu}$	25.2	[dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{1,Zu}$	[dB(A)]
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	38.4	[dB(A)]	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	[dB(A)]

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	L_1	38.4	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	L_1
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3
Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Tag}$	40.4	Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Nacht}$
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ja	ES III	Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzigen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
 Objektname: Seesicht Scherzigen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro d)]	[Belegungen / d]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	1	3.00	3
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	0	0.00	0
Summe			3
Prozent Fahrten / Tag	100.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	0.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.00	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.00	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	0.25	B Teilfläche	0.25
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.00		0

Empfangspunkt gelbe Parkieranlage: EP05_E2:

Anzahl Parkplätze	1.00	[PP]	
			■ Eingabe ■ Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M		[FZ / h]
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	18.8134633	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.7	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	21.2	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M		[FZ / h]
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	24.3402958	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	18.4	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M		[FZ / h]
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	36.8934737	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	14.8	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M		[FZ / h]
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	37.9068081	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	14.0	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "gelb"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M		[FZ / h]
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	27.5763032	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	16.8	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Resultierender Immissionspegel Ausfahrt

Res. Imm. Ausfahrt	24.8	
--------------------	------	--

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,\alpha,R}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze	1.0	[PP]	Offene Rampe Nacht	[PP]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	66.6666667	[%]	Anteil Lastwagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	33.3333333	[%]	Anteil Motorräder	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	Kontrolle Summe	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.17	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	0.08	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.25	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	[FZ / h]
Anteil Motorräder	[FZ / h]
Kontrolle Summe	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag	92.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht	[dB(A)]
Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag	-6.0	[dB(A)]	Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht	[dB(A)]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	22.8445967	[m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	[m]
Hindernisswirkung Parkierungsvorgang	13.36	[dB(A)]		
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	37.8	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{1,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

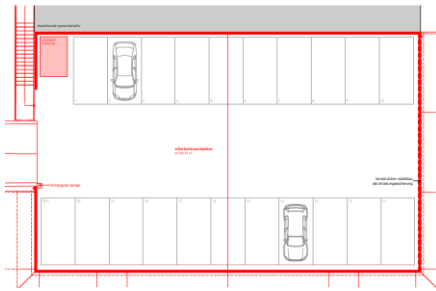
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	37.8	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB(A)]
Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Nacht	[dB(A)]
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{1,Zu}$	24.8	[dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{1,Zu}$	[dB(A)]
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	38.0	[dB(A)]	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	[dB(A)]

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	L_1	38.0	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	L_1
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3
Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Tag}$	40.0	Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Nacht}$
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten	
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III		eingehalten	

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzigen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
 Objektname: Seesicht Scherzigen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro d)]	[Belegungen / d]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	1	3.00	3
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	0	0.00	0
Summe			3
Prozent Fahrten / Tag	100.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	0.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.00	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.00	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	0.25	B Teilfläche	0.25
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.00		0

Empfangspunkt gelbe Parkieranlage: EP51_EG:

Anzahl Parkplätze	1.00	[PP]			
Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	82.3019082	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.7	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	8.4	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$
Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	71.103784	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	9.1	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$
Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	58.2268332	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	10.9	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$
Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	56.587321	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	10.5	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$
Einfahrt und Ausfahrt Teil "gelb"					
Werte für Verkehrsmenge Tag			Werte für Verkehrsmenge Nacht		
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	66.254793	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	9.2	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$
Resultierender Immissionspegel Ausfahrt					
Res. Imm. Ausfahrt		16.7			

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,\alpha,R}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze	1.0	[PP]	Offene Rampe Nacht	[PP]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	66.666667	[%]	Anteil Lastwagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	33.333333	[%]	Anteil Motorräder	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	Kontrolle Summe	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.17	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	0.08	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.25	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	[FZ / h]
Anteil Motorräder	[FZ / h]
Kontrolle Summe	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag	92.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht	[dB(A)]
Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag	-6.0	[dB(A)]	Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht	[dB(A)]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	71.3437376	[m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	[m]
Hindernisswirkung Parkierungsvorgang	13.36	[dB(A)]		
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{i,PV}$	27.9	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{i,PV}$	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{i,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

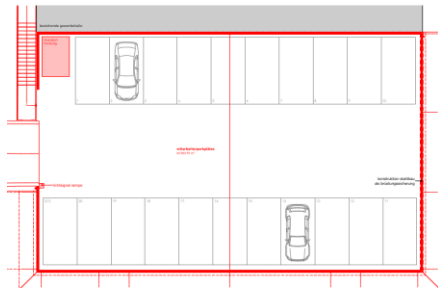
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{i,PV}$	27.9	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{i,PV}$	[dB(A)]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB(A)]
Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Nacht	[dB(A)]
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{1,Zu}$	16.7	[dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{1,Zu}$	[dB(A)]
Immissionspegel $L_{i,PA}$ Tag	28.2	[dB(A)]	Immissionspegel $L_{i,PA}$ Nacht	[dB(A)]

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{i,PA}$ Tag	L_1	28.2	Immissionspegel $L_{i,PA}$ Nacht	L_1
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3
Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Tag}$	30.2	Beurteilungspegel L_r	$L_{r,Nacht}$
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten	
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III		eingehalten	

Berechnung Emissionspegel Garageneinfahrt:
Objekt: Seesicht Scherzigen

Objekt Nr: Con_2025_02_01785
 Objektname: Seesicht Scherzigen



Ermittlung Belegungen pro Tag	[Parkplätze] [PP]	[Belegungen / (PP pro d)]	[Belegungen / d]
Montag - Sonntag Tag (07.00 - 19.00)	1	3.00	3
Montag - Sonntag Nacht (19.00 - 07.00)	0	0.00	0
Summe			3
Prozent Fahrten / Tag	100.00	[%]	
Prozent Fahrten / Nacht	0.00	[%]	
Stunden Tagesperiode	12.00	[h]	
Stunden Nachtperiode	12.00	[h]	
Anzahl Fahrzeuge / h Tag	0.25	B Teilfläche	0.25
Anzahl Fahrzeuge / h Nacht	0.00		0

Empfangspunkt gelbe Parkieranlage: EP51_OG:

Anzahl Parkplätze	1.00	[PP]		
			■ Eingabe	■ Übernahme / Berechnung

Einfahrt und Ausfahrt Teil "blau"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	14.78	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M		[FZ / h]
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	82.40227	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.7	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	8.4	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "orange"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M		[FZ / h]
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	71.2199277	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	9.1	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "violett"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	13.12	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M		[FZ / h]
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	58.3686054	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	54.2	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	10.8	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "rot"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M		[FZ / h]
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	56.7331905	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	10.5	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Einfahrt und Ausfahrt Teil "gelb"

Werte für Verkehrsmenge Tag				Werte für Verkehrsmenge Nacht			
Länge Zufahrt	l_{zu}	11.52	[m]	Länge Zufahrt	l_{zu}		[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	0.50	[FZ / h]	Verkehrsmenge pro Stunde	M		[FZ / h]
Steigung	i	0.00	[%]	Steigung	i		[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	66.3794215	[m]	Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}		[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,zu}$	53.6	[dB]	Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$		[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	9.2	[dB]	Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$		[dB]

Resultierender Immissionspegel Ausfahrt

Res. Imm. Ausfahrt	16.7	
--------------------	------	--

Durchfahrtsverkehr

Werte für Verkehrsmenge Tag

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Tag	$L_{w,\alpha,R}$	[dB]
Immissionspegel Tag	$L_{i,zu}$	[dB]

Werte für Verkehrsmenge Nacht

Länge Durchfahrt	l_{zu}	[m]
Verkehrsmenge pro Stunde	M	[FZ / h]
Steigung	i	[%]
Distanz zu Empfangspunkt	d_{zu}	[m]
Emissionen Einfahrt Nacht	$L_{w,zu}$	[dB]
Immissionspegel Nacht	$L_{i,zu}$	[dB]

Parksuchverkehr

Anzahl Parplätze	1.0	[PP]	Offene Rampe Nacht	[PP]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	[%]	=>	Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / d]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	[%]	=>	Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	66.666667	[%]	Anteil Lastwagen	[FZ / d]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	33.333333	[%]	Anteil Motorräder	[FZ / d]
Kontrolle Summe	100	[%]	Kontrolle Summe	[FZ / d]

Anzahl Fahrzeuge Tag

Anteil PW mit 66 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 67 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil PW mit 68 [dB(A)]	0.00	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen (76 [dB(A)])	0.00	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (78 [dB(A)])	0.17	[FZ / h]
Anteil Lastwagen (97 [dB(A)])	0.08	[FZ / h]
Kontrolle Summe	0.25	[FZ / h]

Anzahl Fahrzeuge Nacht

Anzahl PW mit 66 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 67 [dB(A)]	[FZ / h]
Anzahl PW mit 68 [dB(A)]	[FZ / h]
Anteil Gesellschaftswagen	[FZ / h]
Anteil Lastwagen	[FZ / h]
Anteil Motorräder	[FZ / h]
Kontrolle Summe	[FZ / h]

Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Tag	92.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsvorgang Nacht	[dB(A)]
Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Tag	-6.0	[dB(A)]	Verkehrsmengenzuschlag Parkierungsfläche Nacht	[dB(A)]
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsvorgang

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Tag	86.3	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Emission) Nacht	[dB(A)]
Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	71.4594913	[m]	Abstand Mittelpunkt Parkierungsfläche zu Empfangspunkt	[m]
Hindernisswirkung Parkierungsvorgang	13.36	[dB(A)]		
Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	27.9	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]

Immissionspegel Parkierungsanlage $L_{1,PA}$ (Summe Parkierungsvorgänge, Durchfahrtsverkehr, Einfahrt und Ausfahrt)

Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Tag $L_{1,PV}$	27.9	[dB(A)]	Schalleistungspegel Parkierungsfläche (Immission) Nacht $L_{1,PV}$	[dB(A)]
Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	0.0	[dB(A)]	Pegelkorrektur Parksuchverkehr K_p	[dB(A)]
Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Tag	0.0	[dB(A)]	Immissionspegel Durchfahrt $L_{1,D}$ Nacht	[dB(A)]
Immissionspegel Ein- Ausfahrt Tag $L_{1,Zu}$	16.7	[dB(A)]	Immissionspegel Ein- Ausfahrt Nacht $L_{1,Zu}$	[dB(A)]
Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	28.2	[dB(A)]	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	[dB(A)]

Beurteilungspegel L_r für Parkierungsanlage mit Einfahrtsrampe

Immissionspegel $L_{1,PA}$ Tag	L_1	28.2	Immissionspegel $L_{1,PA}$ Nacht	L_1
Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1	0	Pegelkorrektur für Art der Parkierungsanlage	K1
Pegelkorrektur Tongehalt	K2	0	Pegelkorrektur Tongehalt	K2
Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3	2	Pegelkorrektur für Impulsgehalt	K3
Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Tag}$	30.2	Beurteilungspegel L_r	$L_{R,Nacht}$
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Tag	ES III	60	eingehalten	
Empfangspunkt Gewerbe Planungswert ES Nacht	ES III		eingehalten	